

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení Seat Leon 11/2012->02/2017

Tažné zariadenie

Towbars

Trekhaak

Anhängerkupplung de

Dispositif d'attelage

Equipo de remolque

Sprzęt holowniczy

Hinauslaitteet

Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-srouby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

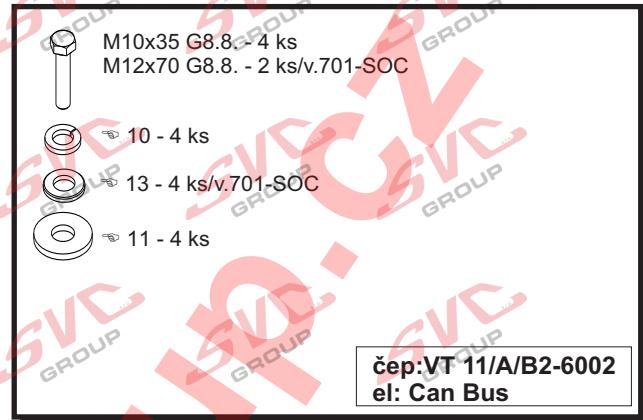
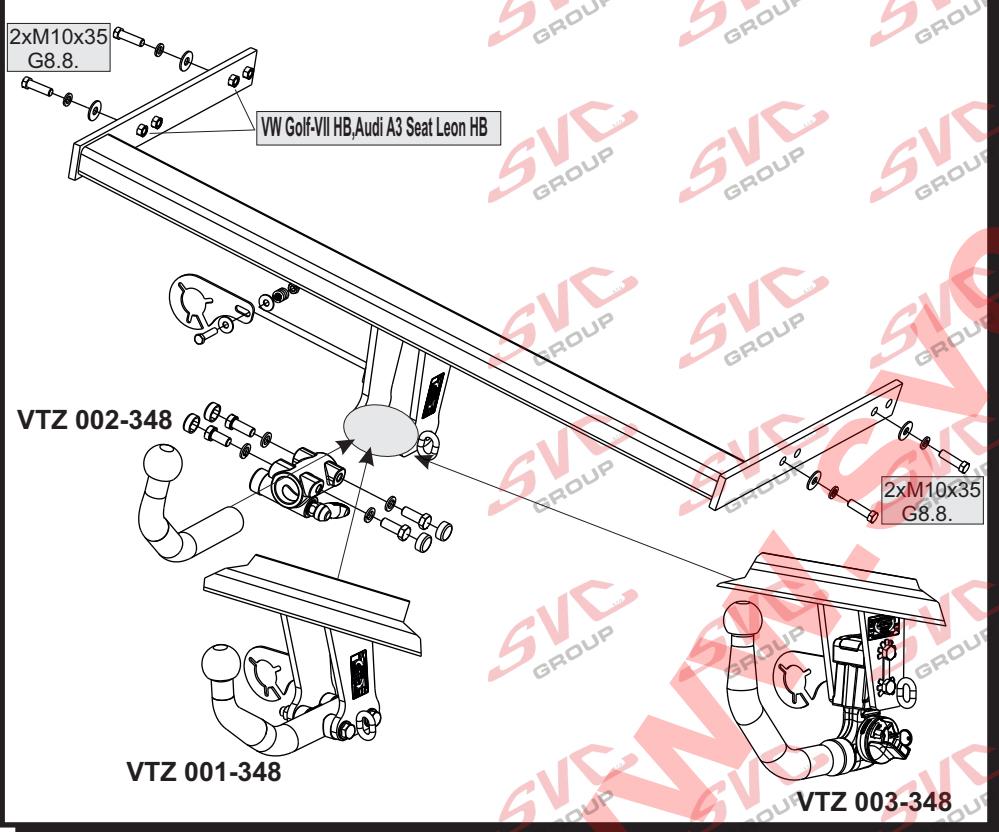


AUDI A3
11/2012->
Seat Leon
11/2012->
Volkswagen Golf VII
11/2012->

Typ: VTZ 001-348
VTZ 002-348
VTZ 003-348

2050 kg	2000 kg
D Hodnota value Wert	

9,90 kN
85 kg



Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings :		
	5,9 Nm	6,5 Nm
	10,0 Nm	10,5 Nm
	49,0 Nm	51,0 Nm
	85,0 Nm	87,0 Nm
	135,0 Nm	138,0 Nm
	210,0 Nm	214,1 Nm

Montážní návod

- cZ
- Demontujte zadní nárazník, vnitřní obložení zadního čela a výztuhu nárazníku (nebude již zapotřebí).
Z obou nosníků odlepte zášlepy v místech bódů tažného zařízení.
 - Do otvorů v zadním čele vsuňte tažné zařízení a přichytěte 4 šrouby M10x35 přes velkoplošné podložky. Poté řádně dotáhněte dle utahovacích momentů.
 - Výzeh nárazníku zhovorte dle přiložené šablony.
 - Namontujte zpět všechny části odmontované v bodě 1. (nárazník apod.).
 - Při použití systému kulového čepu 6002 VTZ 003-348 se řídte dle příručky č.17.006.050 výrobce .
Systémy jsou schváleny dle směrnice EC 94/20.

Instruction for Assembly

- GB
- Dismantle the rear bumper, inner lining of the rear face, and the bumper strut (it will not be needed anymore).
Unstick the blind stickers from the towing device spots.
 - Slide the towing device into the holes in the rear face and fix it with 4 screws M10x35 over large washers.
Afterwards, tighten properly according to the tightening moments.
 - Cut bumper fabricate according to the template.
 - Mount all parts dismantled in point 1 back again (the bumper etc.).
 - When using the ball joint 6002 VTZ 003-348 Be sure to follow the manual č.17.006.050 manufacturer.
The systems are approved to Directive EC 94/20.

Montageanleitung

- D
- We demontieren die hintere Stoßstange, die innere Auskleidung der Rückwand und die Verstrebung der Stoßstange (diese wird nicht mehr notwendig sein). Von beiden Trägermentfernern wir die Kleber, wo die Anhängererkupplung befestigt werden soll.
 - Schließen Sie in die Öffnungen der Rückwand die Anhängererkupplung ein und befestigen sie mit 4 Schrauben M10x35 über großflächige Unterlagsscheiben. Danach wird alles ordentlich nach den Anziehmomenten angezogen.
 - Ausschnitt auf den Stoßfänger nach der Vorlage zu nehmen.
 - Montieren Sie alle in Punkt 1 abmontierten Teile zurück (Stoßstange etc.).
 - Bei Verwendung der Kugelgelenk 6002 VTZ 003-348 Achten Sie darauf, das Handbuch č.17.006.050 Hersteller folgen. Die Systeme sind auf die Richtlinie EC 94/20 genehmigt.

Všeobecné pokyny, též viz. typový list:

- Montáž tažného zařízení a jeho instalace, musí odpovídat požadavku výrobce vozů a příslušnému státu kde se výrobek používá.
- Při případném výjezdu nárazníku, výrobce tažného zařízení provedl zkoušky na vozidle se standardním nárazníkem na počátku výroby vozidla a neručí za informaci k výjezdu při případné změně faceliftu vozů či nárazníku.
- 1. V úchytce a spojích tažného zařízení s karoserií musí být karoserie očistěna od měkkých antikorozních ochran nástřiku karoserie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
- 2. Používejte dodanou pevnostní spojovací materiál.
- 3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrální značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík..
- 4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozů (viz. příručka k vozu, či u prodeje vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

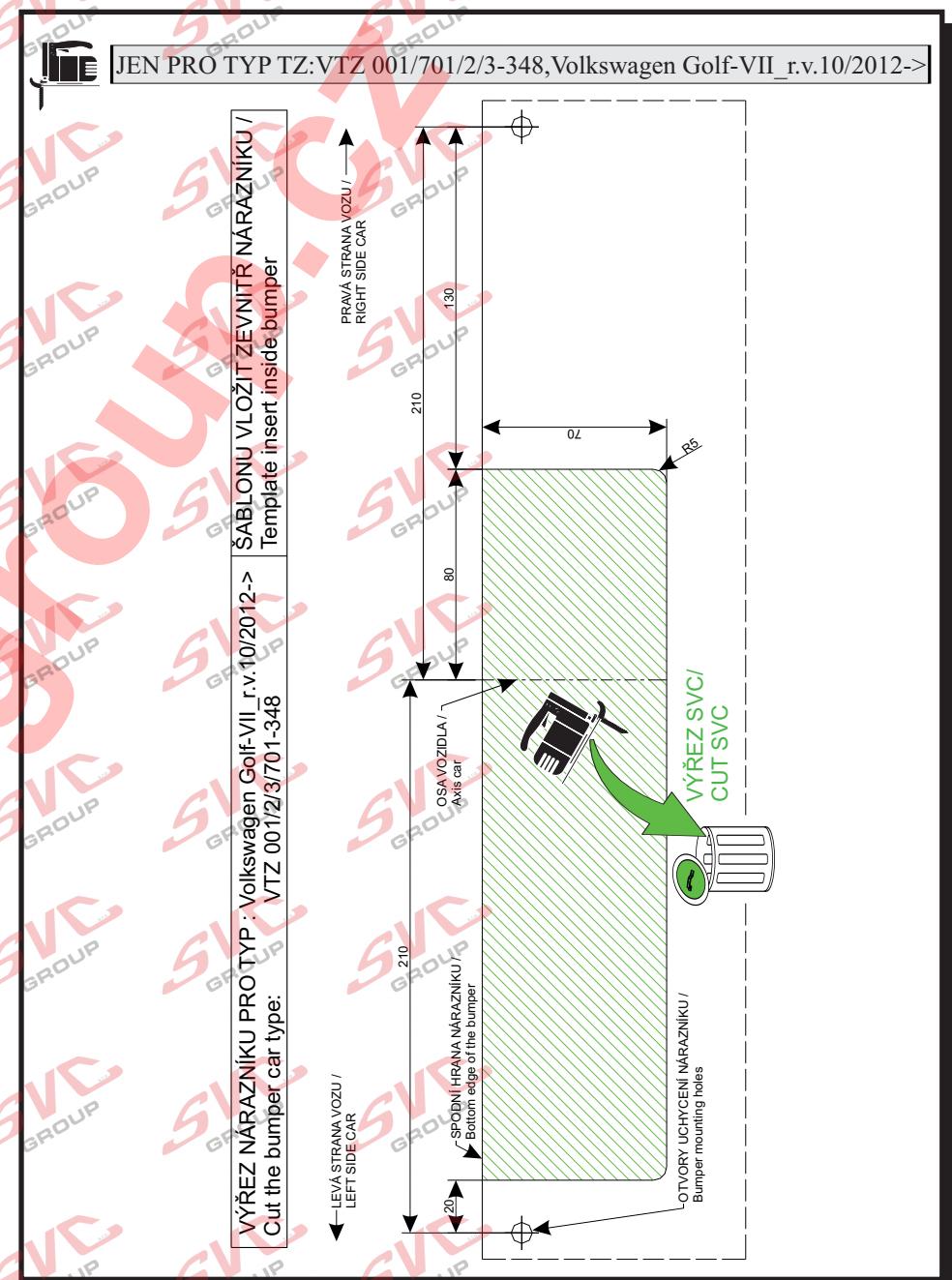
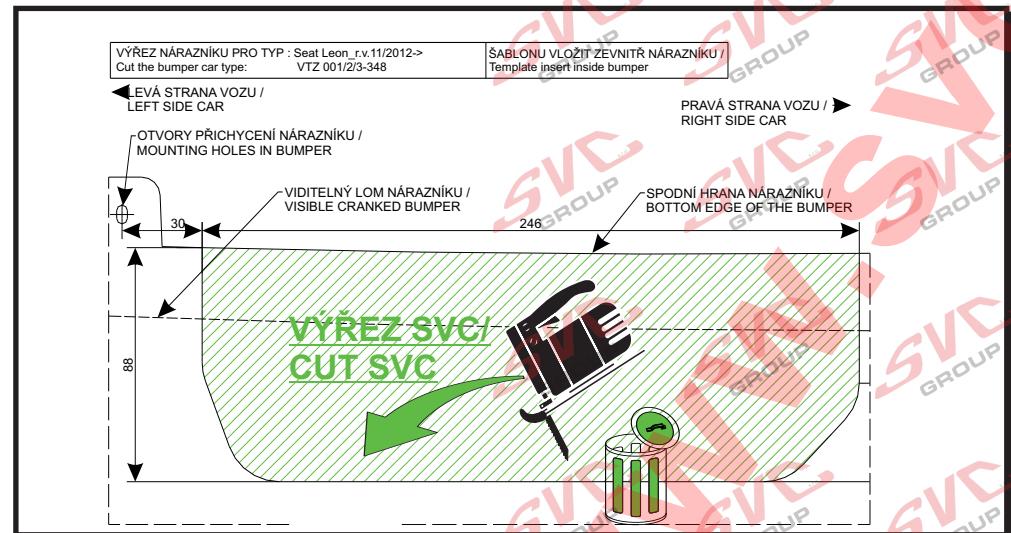
General instructions, also see Type certificate:

- The towing device assembly and electric installation must comply with the requirements of the car producer and the particular state where the product is used.
- The coupling device manufacturer has carried out some tests on a car with a standard bumper which was used at the beginning of making a car and so the manufacturer is not liable for information about a possible slot in a bumper in case of changes or a facelift of a car during a car production.
- 1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metalshavings and treat them with antirust agent.
- 2. Use supplied strength joining material.
- 3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.
- 4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).
- 5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.

Allgemeine Anweisungen siehe auch Typenschein:

- Die Montage der Anhängerkupplung sowie die Elektroinstallation muss den Anforderungen des Fahrzeugherstellers in dem Staat entsprechen, in welchem das Produkt benutzt wird.
- bei einem alffälligen Ausschneiden der Stoss- Stange der Hersteller der Zugvorrichtung führte Proben an Wagen mit gängigen Stoss- Stangen am Anfang der Wagenherstellung durch und haftet keinesfalls für Informationen bezüglich des Ausschneidens sowie für alffällige Änderungen oder face- Liftings des Wagens oder der Stoss- Stange.
- 1. Bei den Aufhängungen und Verbindungen der Zugvorrichtung mit der Karosserie muss dieselbe von weichen Rostschutzmitteln gereinigt werden. Reinigen Sie sämtliche gebohrte Öffnungen von Spänen und behandeln diese mit einem Rostschutzmittel.
- 2. Benützen Sie das gelieferte Festigkeits- Verbindungsmaßterial.
- 3. Der Kugelbolzen darf von Gesetzen wegen nicht das Kennzeichen des Wagens verdecken, sofern kein Anhänger an den Wagen angehängt ist.
- 4. Der Anschluss der Elektroinstallation der Zugvorrichtung an den Wagen muss den entsprechenden gültigen Normen und Anforderungen des Wagenherstellers entsprechen (siehe Handbuch zum Wagen, oder beim Verkäufer des Wagens).

Die Zugvorrichtung wurde in Bezug auf die Festigkeit nach der Vorschrift EC 94/20 geprüft und genehmigt und erfüllt die ES- Norm.



VÝŘEZ NÁRAZNÍKU PRO TYP : Seat Leon_r.v.11/2012->
Cut the bumper car type: VTZ 001/2/3-348

ŠABLONU VLOŽIT ZEVNITŘ NÁRAZNÍKU /
Template insert inside bumper

MĚŘÍTKO : 1 : 1
Scale :

← LEVÁ STRANA VOZU /
LEFT SIDE CAR

PRAVÁ STRANA VOZU / →
RIGHT SIDE CAR

OTVORY PŘICHYCENÍ NÁRAZNÍKU /
MOUNTING HOLES IN BUMPER

VIDITELNÝ LOM NÁRAZNÍKU /
VISIBLE CRANDED BUMPER

SPODNÍ HRANA NÁRAZNÍKU /
BOTTOM EDGE OF THE BUMPER

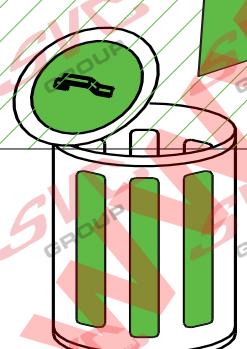
30

246

88

VÝŘEZ SVC/
CUT SVC

MĚŘÍTKO 1:1
Scale



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz