

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

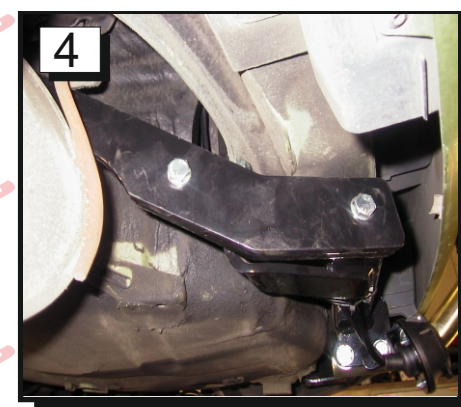
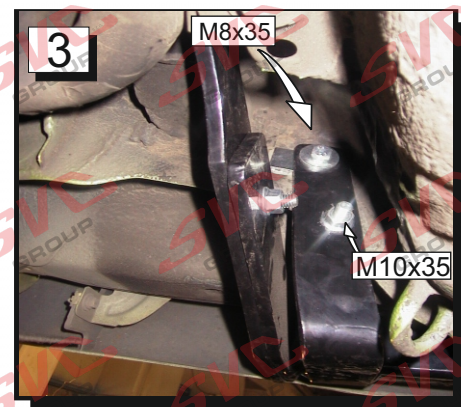
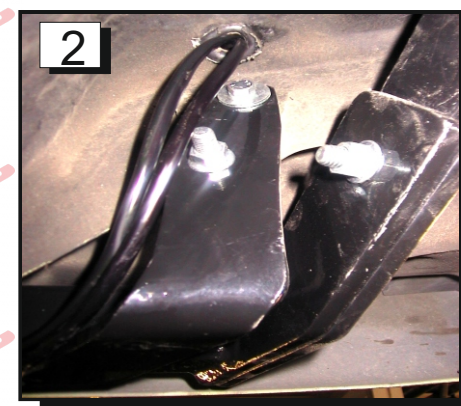
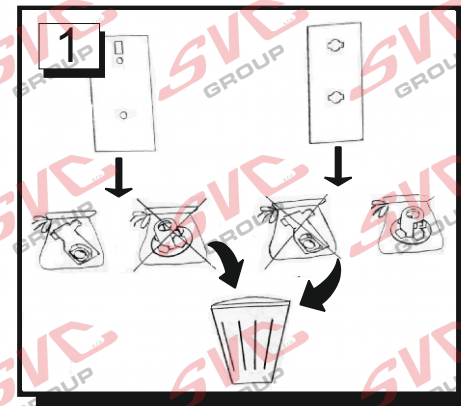
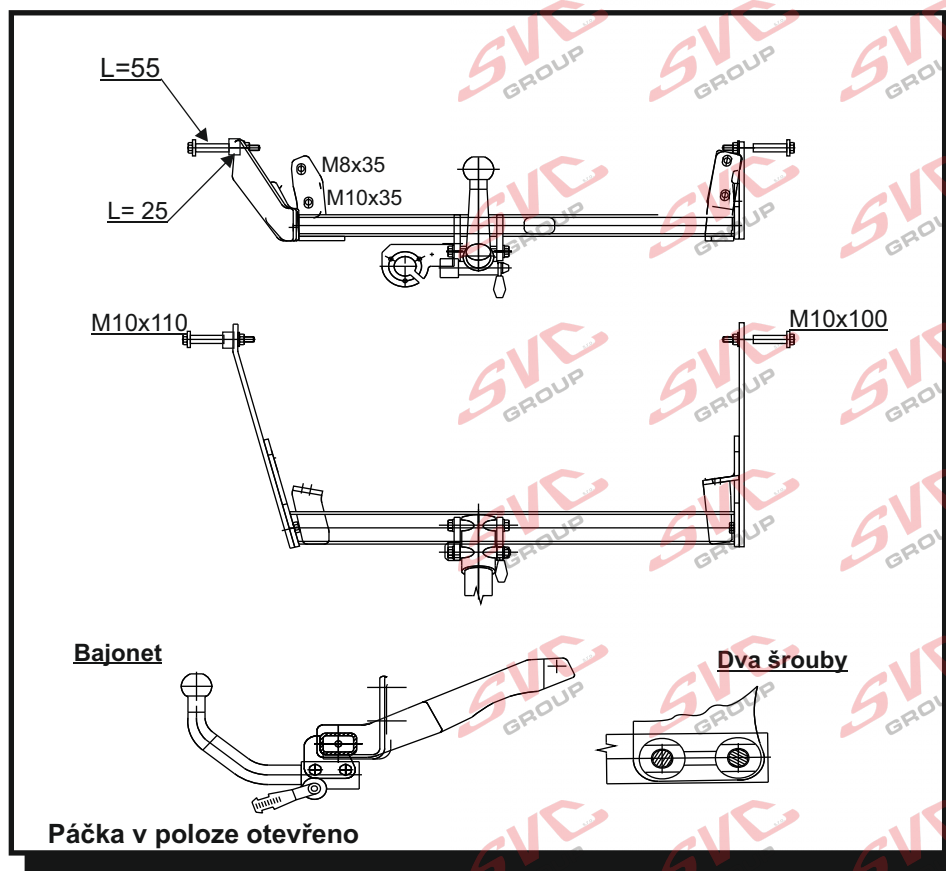
<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

Service Vltver Centrum SVC NÁCHOD výroba montáž těžných zařízení Pražská 835, 547 01 Náchod	Renault Megane Scenic 10/1996->09/2000 Typ: VTZ 001-147 Typ: VTZ 002-147	 75kg
Montážní návod Anbauanweisung Fitting instruction	 MDČR-1584 ČSN 303651 ISO 3853 ES 94/20	 1400 kg D Hodnota Wert value 7,85kN

 2ks M8x35 6ks M10x35 1ks M10x90 1ks M10x110	 5ks M10  2ks M8  2ks M8	 2ks L=55 (18x2)  1ks L=25 (25x5)
 2ks 8 8ks 10 9ks 10,5	 2ks 8,5 4ks 10,5	VT-11 170 / zadní



Typ: VTZ 001-147
VTZ 002-147

SVC NÁCHOD
- Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel.: +420 491 421021-2 Fax: +420 491420265
mobil: +42 0603 360607

© SVC Náchod

1

4



Montážní návod :

1. Na zadní straně zadního čela vozu odkryjeme záslepky speciálních děr pro karosářské matice Renault . Do těchto otvorů vsuneme dle tvaru buď plastovou matici M8 nebo kovovou M8 (jedny matice Vám zůstanou)
 2. Do již hotových děr v nosnících v místě u kol zadní nápravy vložíme na každé straně po jednom šroubu M10x100 a M10x110 přes velkoplošné podložky a trubičky L=55mm. Na levé straně z vnitřní strany vložíme na tento šroub trubičku L= 25mm a poté rozpěrnou příložku TZ s ohybem , přichytíme pomocí podložek a matice.
 3. Na pravé straně vložíme šroub do nosníku s distanční trubicí a zašroubujeme do příložky TZ.
 4. Přiložíme hlavní nosník tažného zařízení a přichytíme jej na zadní čelo vozu, horní otvory M8x35 a spodní přes velkoplošné podložky šrouby M10x35
 5. Následně sešroubujeme hlavní nosník na každé straně pomocí dvou šroubů M10x35.
- Vše řádně utáhněte dle utahovacích momentů. M8=23Nm , M10=32Nm
M12=79Nm.

Všeobecné pokyny, též viz. typový list :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných nátěrů karosérie. Všechny vrtané otvory očištěte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
 2. Použijte dodaný pevnostní spojovací materiál.
 3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
 4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).
- Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

Typ: VTZ 001-147
VTZ 002-147

SVC NÁCHOD
- Pražská 835 547 01 Náchod ČR

E-mail: svc@svcnachod.cz
<http://www.svcnachod.cz>

Tel.: +420 491 421021-2 Fax: +420 491420265
mobil: +420 603360607

© SVC Náchod

2

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz