

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Renault Clio 01/1990->02/1998

Ťažné zariadenie

Towbars

Trekhaak

Anhängerkupplung de

Dispositif d'attelage

Equipo de remolque

Sprzęt holowniczy

Hinauslaitteet

Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

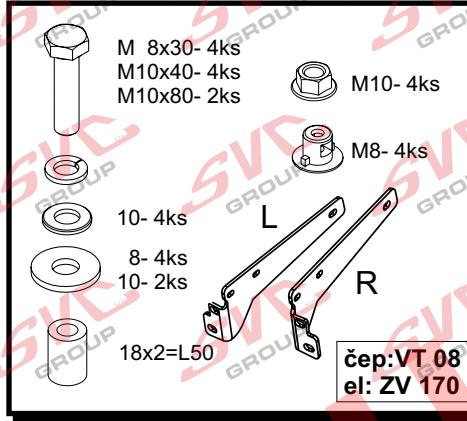


Renault Clio né 16V/18RSi

90-98

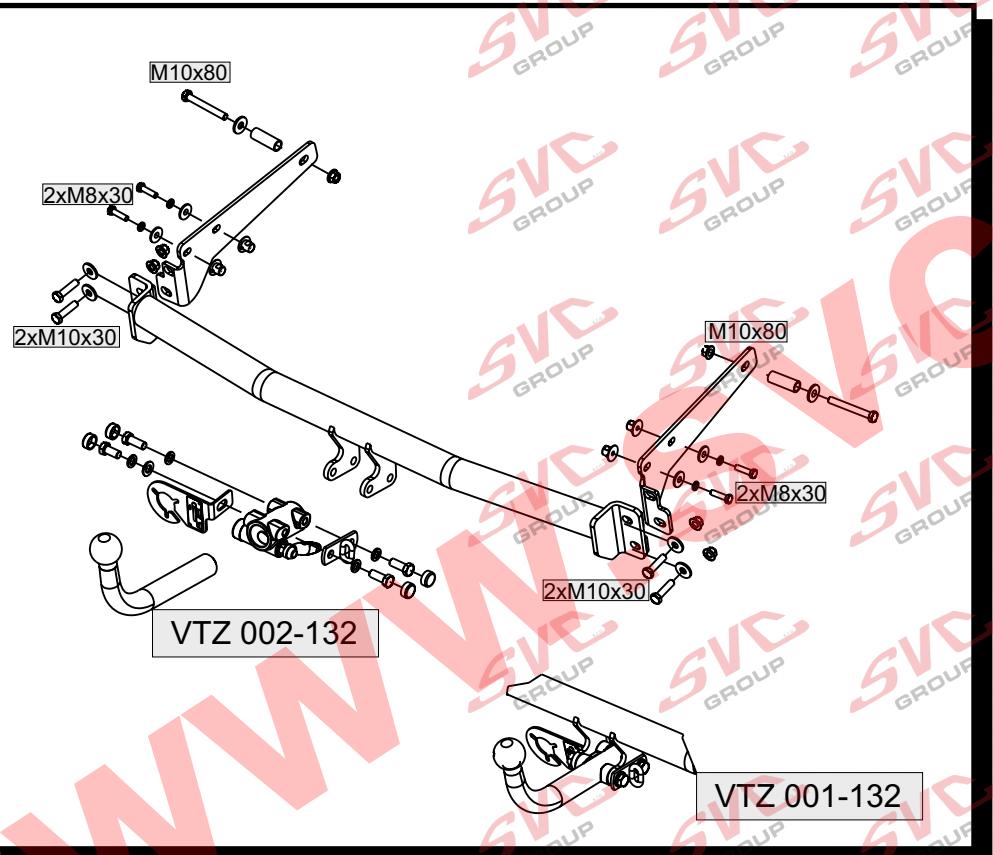
Typ: VTZ 001-132
VTZ 002- 132

| | | | |
|-------------------------------|---------|--|---------|
| | 1400 kg | | 1050 kg |
| D Hodnota value Wert | 5,89 kN | | 75 kg |



Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings :

| | 5,9 Nm | 6,5 Nm |
|-----|----------|----------|
| M5 | 5,9 Nm | 6,5 Nm |
| M6 | 10,0 Nm | 10,5 Nm |
| M10 | 49,0 Nm | 51,0 Nm |
| M12 | 85,0 Nm | 87,0 Nm |
| M14 | 135,0 Nm | 138,0 Nm |
| M16 | 210,0 Nm | 214,1 Nm |



Montážní návod

1. Demontujeme rezervní kolo z vozu , odstraníme antikorozní nátěr z otvorů na nosnících.
 2. Do otvoru v nosnících vložíme na každé straně tři speciálních matky (potočením o 90 stupňů matici zajistíme).
 3. Pomocí 6 šroubů M 8x35 přichytíme 2 příložky , tyto příložky zatím neutahujte.
 4. Mezi nárazník na zadní čelo vložíme nosník tažného zařízení a na každé straně za pomocí 2 šroubů M10x35 sešroubujeme tento nosník přes zadní čelo a příložky k vozu.
 Vše dotáhneme dle utáhneme dle utahovacích momentů.

Všeobecné pokyny :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karoserií ,musí být karoserie očištěna od měkkých antikorozních ochran (nástríku karoserie). Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním připravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem , používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkонтrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákonu překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozů musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

Typ:VTZ 001-132
VTZ 002-132

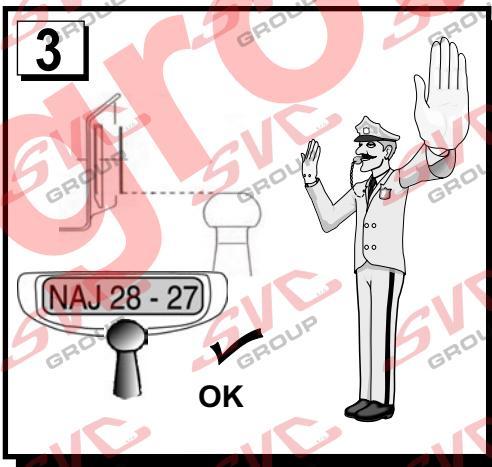
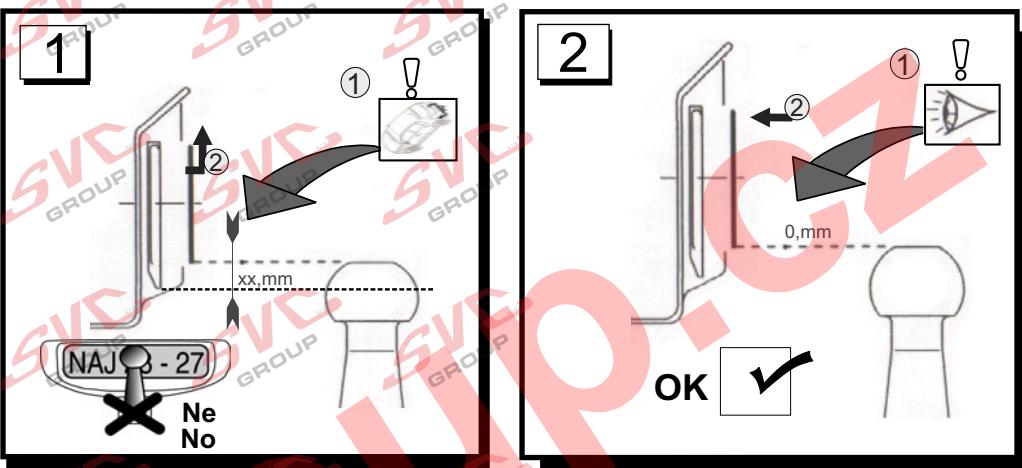
SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR

INFO: www.svcnachod.cz Tel.:+420 491421021
E-mail:svc@svcnachod.cz mob.: +420 603360607

8/03 SVC Náchod

Fitting instructions:

1. Dismantle a spare wheel from a car, remove anticorrosive painting from the holes on beams.
2. Put three special nuts into the holes in the beams on each side (secure the nuts by giving them a quarter turn).
3. Attach two lashes by using six M8x35 bolts, do not tighten them yet.
4. Put the beam of a coupling device between a bumper and the back side and bolt it together on each side by using two M10x35 bolts through the back side and lashes to a car. Tighten everything according to torque moments."



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroupt.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz