

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montagehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Opel Vectra C - Hatchback + Sedan 2002->2008

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



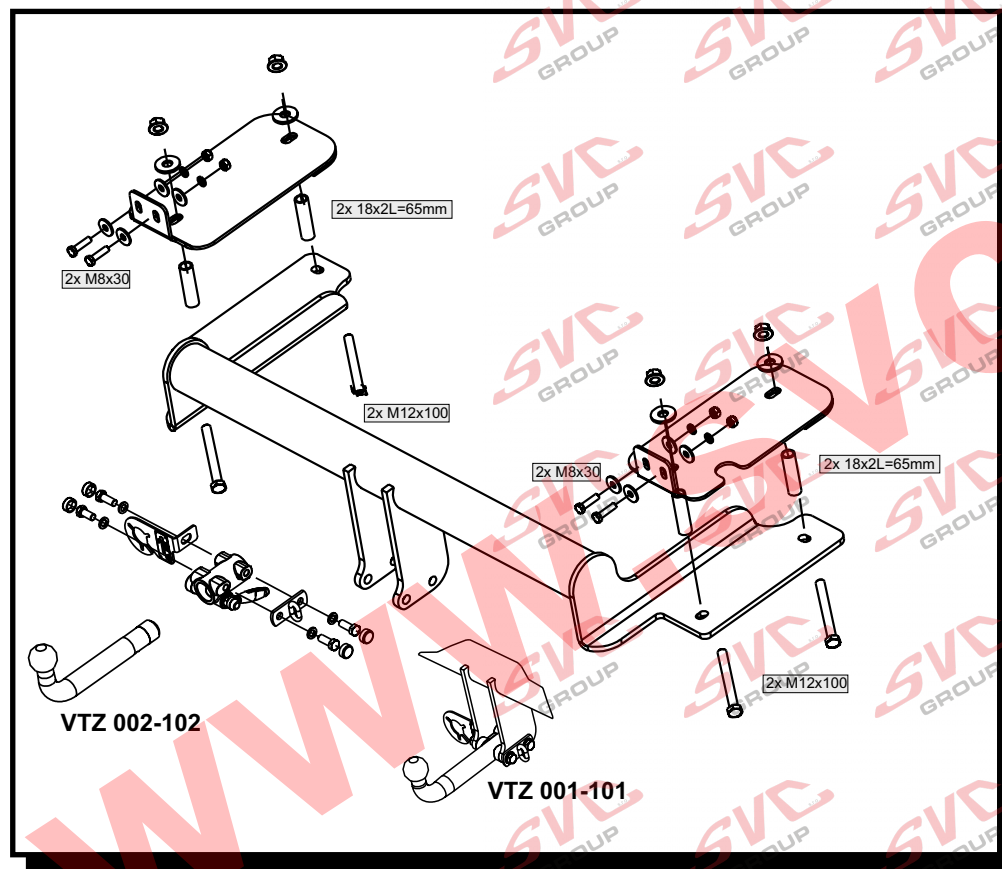
www.svcgroup.cz

	OPEL VECTRA SDN - type: C		 2250 kg	 2000 kg
	 6/2002->	D Hodnota value Wert	 10,39 kN	75 kg
Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung				
Classe A50-X  EC 94/20				
Typ: VTZ 001-101 VTZ 002- 101				
027 00 - 0078				

 M8x30 - 4ks  M12x100- 4ks	 4ks 18x2L=65mm	 1ks
 8 - 4ks  12 -4ks		 1ks
 12 - 4ks		
 8 - 8ks  12 - 4ks		
 8 - 4ks  12 -4ks		

čep:VT 20
el: SP

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm



Montážní návod

- 1, Demontujeme čalounění zavazadlového prostoru.
- 2, Demontujeme nárazník vozu.
- 3, Vyrýváme 4x předznačené otvory, důlčiky v podlaze vozu o průměru 18 mm a v zadním čele 4 x 9 mm.
- 4, Do kufru vložíme přílohy spolu s distančními trubkami L = 65 mm 4x a šrouby M12 x 100 4x.
- 5, Tyto přílohy přichytíme k zadnímu čelu 4 x šrouby M8 x 30 přes velkoplošné podložky.
- 6, Od spodů přichytíme TZ a vše řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
- 7, Vratíme zpět nárazník po vyřízení předznačeného otvoru pro víčko.
- 8, Vratíme zpět čalounění kufru.

Informace ohledně výřezu nárazníku jsou pro základní model r.v.6/2002->
Vičko nárazníku : standart- kat. číslo 1404862
GTS (podélní spodní část profilovaná kat. číslo - 1405494
Nevstahuje se na Facelift vozu provedený v p růběhu výroby po uvedeném datu

Všeobecné pokyny, též viz. typový list :

1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikoročních ochranných nátěrů. Všechny vrtané otvory očistíte od špon a ošetřete antikoročním přípravkem.
2. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
3. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
4. Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

Typ:VTZ 001-101
VTZ 002-101

SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR

INFO: www.svcnachod.cz
E-mail: svc@svcnachod.cz

Tel.: +420 491421021
mob.: +420 603360607

B/03 SVC Náchod

Fitting instructions:

1. Dismantle boot upholstery.
2. Dismantle a car bumper.
3. Drill four pre marked (by centre punches) holes (diameter of 18mm) in a car floor and four holes (diameter of 9mm) in the back side.
4. Put lashes into a boot together with spacing tubes. Four spacing tubes $L = 65\text{mm}$ and four M12x100 bolts.
5. Attach these lashes to the back side by four M8x30 bolts through large area washers.
6. Attach a tow bar from the bottom and tighten everything according to torque moments.
7. Put the bumper back after cutting pre marked hole for a lid out.
8. Put the upholstery back.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz