

# Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)



# Tažné zařízení

Ford Mondeo 09/1996->10/2000

Ťažné zariadenie

Towbars

Trekhaak

Anhängerkupplung de

Dispositif d'attelage

Equipo de remolque

Sprzęt holowniczy

Hinauslaitteet

Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel

**SVC Group s.r.o.**

Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960>



[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)

**Ford Mondeo**

9/96-&gt;9/00

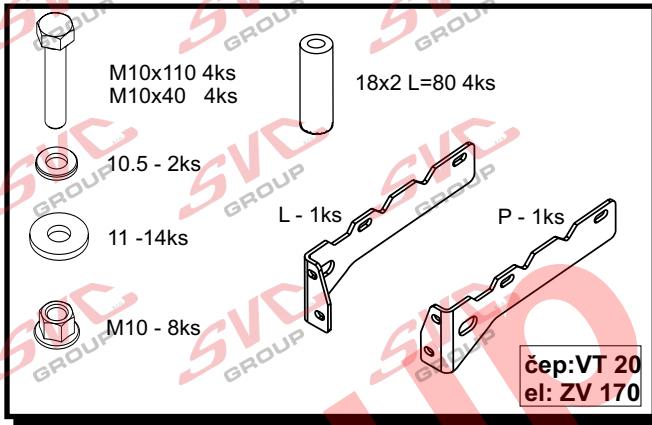
		1800 kg		1800 kg
D Hodnota value Wert 8,83kn		75 kg		

Montážní návod  
Fitting instruction  
Anbauanweisung

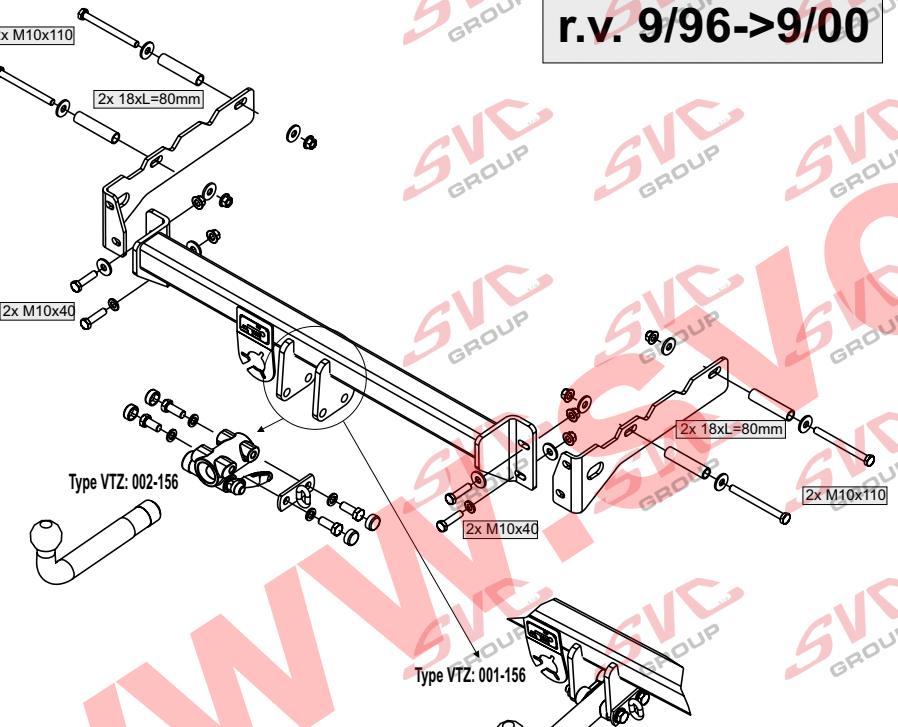
Classe A50-X



E27 00 - 0075

Typ: VTZ 001-156  
VTZ 002-156

Předepsané utahovací momenty: Specified torque settings:		
M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

**r.v. 9/96->9/00****Montážní návod****ČR**

- Odmontujeme zadní nárazník u vozidla, odvěsíme zadní díl výfuku z gumových přichytů a demontujeme tepelný štít tlumiče výfuku. Z míst pro uchycení tažného zařízení očistíme případně nečistoty a z otvorů odstraníme měkkou hmotu nástřiku podvozku.
- Z venkovní strany nosníku vsuneme do otvoru šrouby M10x110 společně s plochou podložkou adistančními trubkami L= 80x18x2. Dbáme na to, aby po vsunutí šrouby zajeli do šikmých oválů. Z druhé strany nosníku nasadíme pravý + levý bok tažného zařízení a zajistíme je korunkovými matkami, přes velkoplošné podložky. ( Nedotahujeme!!!)
- Na takto připravené vozidlo nasadíme od zadu, na zadní čelo hlavní nosník tažného zařízení a přichytíme jej 4 šrouby M10x40 s velkoplošnými podložkami. Ze strany příložky přijde velkoplošná podložka jen na spodní šroub. Vše vyrovnáme a poté řádně dotáhneme dle utahovacích momentů.
- Vrátíme zpět tepelný štít výfuku a do nárazníku zhotovíme výrez, dle obrázku. Poté vrátíme nárazník zpět na vozidlo.

**Všeobecné pokyny, též viz. typový list :**

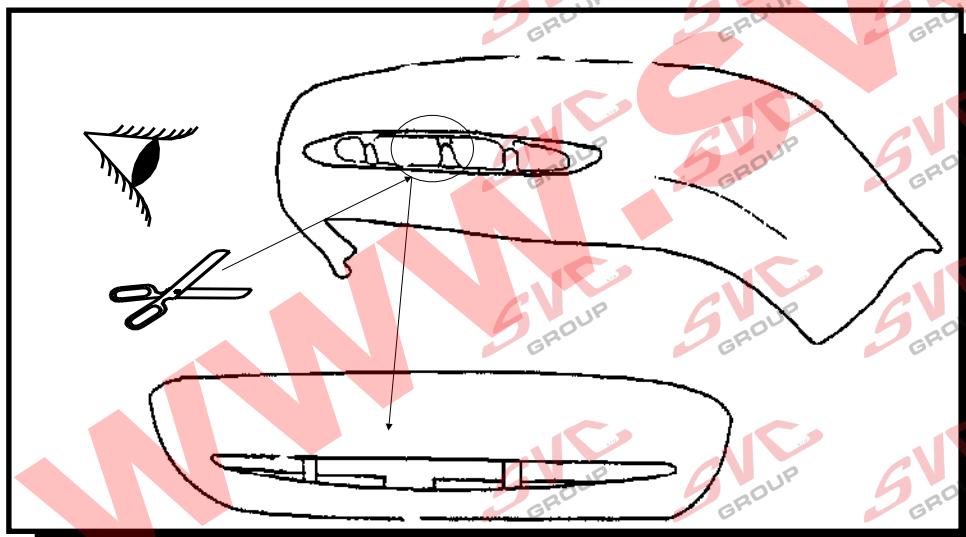
- V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií musí být karosérie očištěna od měkkých antikorozních ochran nástřiku karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
- Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál.
- Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu, pokud není připojen přívěsný vozík.
- Zapojení el. instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavkům výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu). Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno a homologováno dle předpisu EC 94/20 a splňuje tuto normu ES.

**Fitting instructions:**

1. Dismantle a back bumper from a car, unhinge the back part of an exhaust pipe from rubber hitches and dismantle the heat shield of an exhaust muffler. Clean the dirt from places for attaching of a coupling device and remove soft undercoating material of the bottom of a car from the holes.  
2. From the outer side of a beam put M10x100 bolts together with a flat lash and L= 80x18x2 distance tubes into the holes. Be sure that bolts, after putting in, go into oblique ovals. Put on the left and right sides of a coupling device from the other side and secure them by crown nuts through large area washers. (Do not tighten yet).  
3. On such a prepared car put the main beam of a coupling device on the back side from the back and attach it by four M10x40 bolts with large area washers. On the side where the lash is a large area washer goes only on the bottom bolt. Align everything and tighten everything according to torque moments.  
4. Put back the heat shield of an exhaust pipe and make a slot to a bumper according to a figure. Then put the bumper back on a car.

**General instructions, also see Type certificate:**

1. Clean a car body from soft anticorrosive protection of a car body coat in brackets and joints of a coupling device with a car body. Clean all drilled holes from metal shavings and treat them with antirust agent.  
2. Use supplied strength joining material.  
3. A ball pin, according to a law, cannot cover a number plate, if a trailer is not joined.  
4. Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements. (see a car manual or ask a car seller).  
5. The coupling device has been physically tested and homologated according to the regulation EC 94/20 and is up to the EC standard.



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

# Náš zakaznický servis je vám k dispozici

 +420 491 421 021

 svc@svcgroup.cz



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení  
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou  
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

[www.svcgroup.cz](http://www.svcgroup.cz)