

Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitung,
Istruzioni di montaggio, Monteringshandledning,
Asennusohje, Instruction de montage,
Montegehandleiding, Инструкция по установке)



Tažné zařízení

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование



výrobce / dodavatel
SVC Group s.r.o.

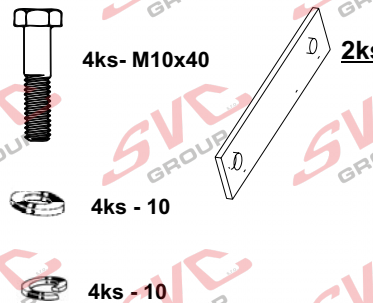
Odkaz na produkt:

<https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sro-uby-pevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-20-12-2018-p7283-v960>



www.svcgroup.cz

 Montážní návod Fitting instruction Anbauanweisung	Ford Focus 1998- Typ: VTZ 001- 058 VTZ 002- 058	 1800 kg	 75 kg
	E27 55R - 01 0019 e27 00 -	 1300kg	D Hodnota value Wert 7,4 kN
Classe A50-X splňuje complies: EHK OSN č.55, ES 94/20			



4ks- M10x40

2ks

4ks - 10

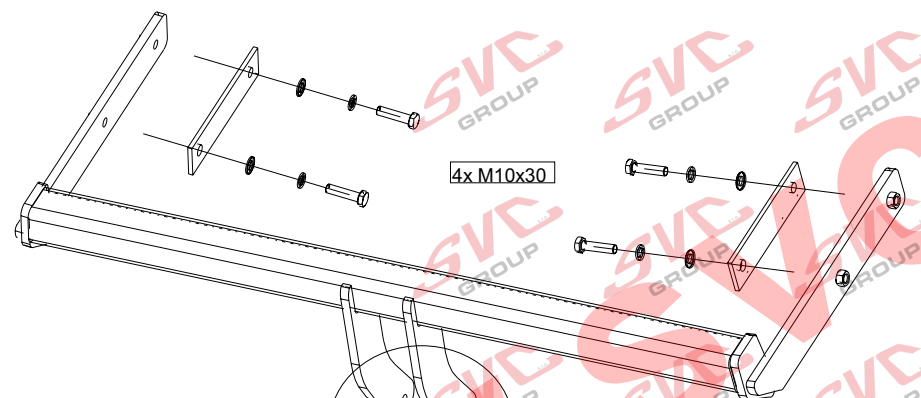
4ks - 10

čep:VT 04
el:ZV 170

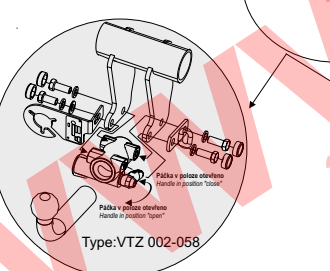
Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings:

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10,0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214,1 Nm

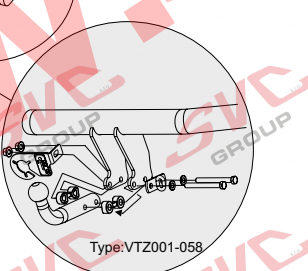
FORD FOCUS VTZ 001/2-058 / INFO:www.svcnachod.cz



4x M10x30



Type:VTZ 002-058



Type:VTZ001-058

Montážní návod

1. Demontujeme nárazník z vozu a jeho výtuhu, nebude již zapotřebí, TZ ji nahrazuje.
2. Do nosníku vložíme tažné zařízení a přichytíme na každé straně dvěma šrouby M10x40, přes pásovou přílošku. Tažné zařízení srovnejte a řádně utáhněte.
3. Dle obr. provedte výřez nárazníku.
4. Namontujeme zpět demontované části vozu.

Fitting instructions:

1. Dismantle a bumper from a car and its reinforcement (it will not be needed anymore). A coupling device replaces it.
2. Put a coupling device into a beam and attach it by two M10 bolts on each side through a belt lash. Align the coupling device and tighten it properly.
3. Make a slot in the bumper according to a figure.
4. Put all dismantled parts back.

Všeobecné pokyny :

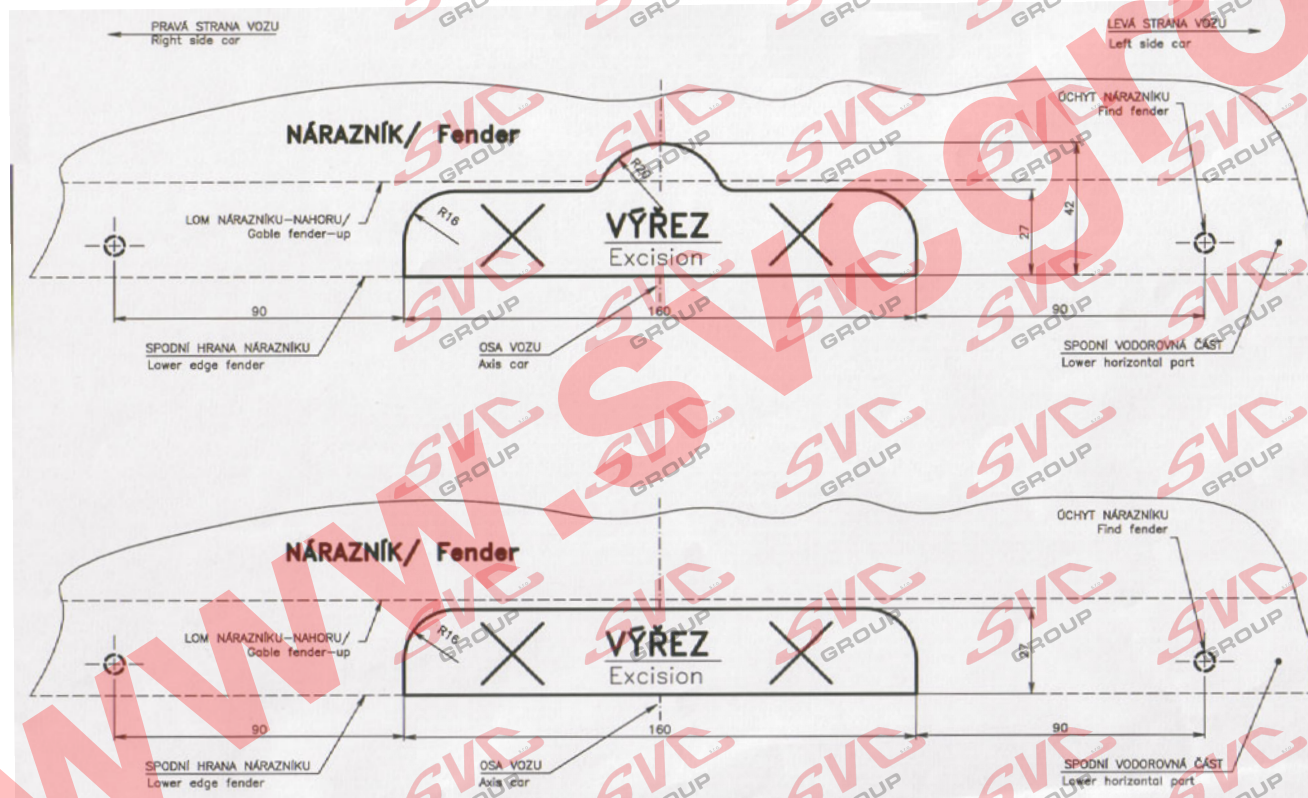
1. V úchytech a spojích tažného zařízení s karosérií, musí být karosérie očištěna od měkčích antikorozních ochranných (nástriku) karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udržujte v čistotě a mažte tukem, používejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Používejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje tažného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace tažného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a požadavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Tažné zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisu ES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

General instructions:

- 1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
- 2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
- 3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
- 4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
- 5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
- 6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been physically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations



Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zákaznický servis je vám k dispozici

 **+420 491 421 021**

 **svc@svcgroup.cz**



Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení
s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou
ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz