Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitumg, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)

Tažné zařízení

Fiat Ulysse 1994->2002

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование

výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

Odkaz na produkt:
https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sroubypevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960

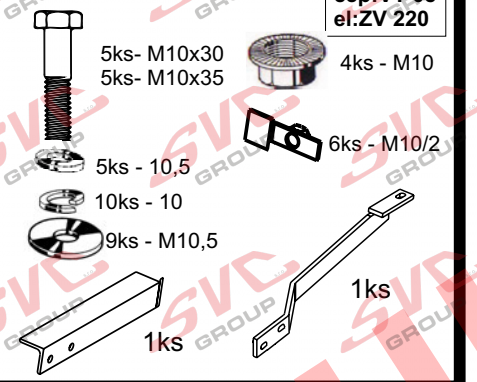
www.svcgroup.cz

Citroen/Fiat/Lancia/Peugeot

Typ: VTZ 001-121
VTZ 002-121

Montáž ní návod Fitting instruction Anbauanweisung	E27 55R - 01 0005	2340 kg	80 kg
Classe A50-X splňuje complies: EHK OSN č.55, ES 94/20	e 00 -	1900kg	D Hodnota value Wert 10,28 kN

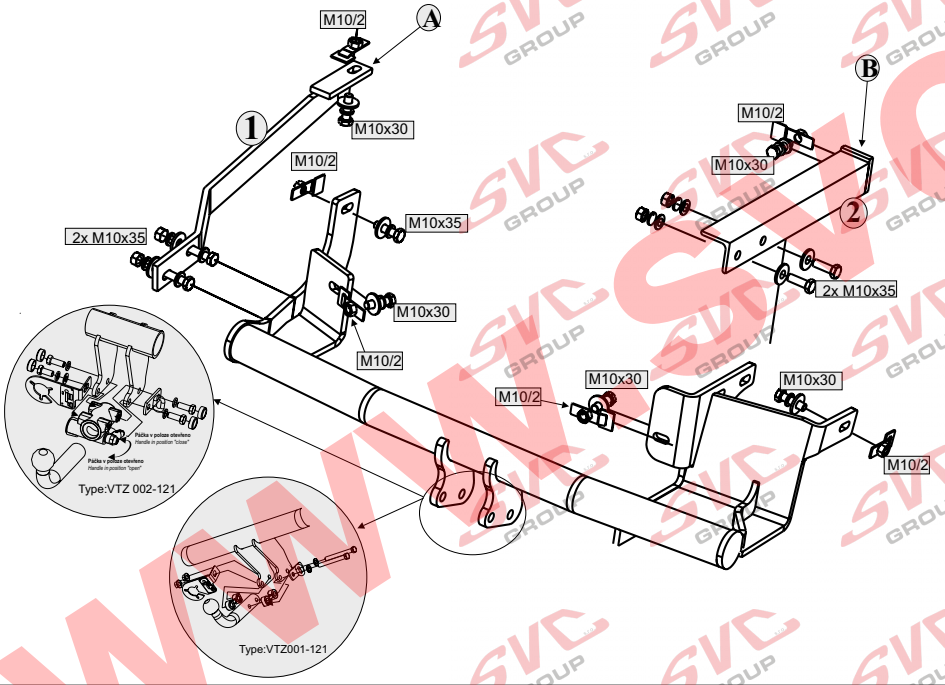
čep:VT 08
el:ZV 220



Předepsané utahovací momenty:
Specified torque settings :

M5	5,9 Nm	6,5 Nm
M6	10.0 Nm	10,5 Nm
M10	49,0 Nm	51,0 Nm
M12	85,0 Nm	87,0 Nm
M14	135,0 Nm	138,0 Nm
M16	210,0 Nm	214.1 Nm

-Citroen Evasion 94 - 02, Jumpy 95 >
- Fiat Ulysse 94- 02, Scudo 95 >
- Lancia Zeta 94-01,
- Peugeot 806 94 - 02, Expert 95 >



ČR

Montážní návod

1.Demontujte rezervní kolo, odstraňte z montáž ních bodů šest krycích pásek.
2.Do montáž ních otvorů vlož te speciální matice M10.
3.Zhotovte do zadního nárazníku výřez dle modelu v vozu.
4.Přilož te hlavní nosník TZ na zadní čelo vozu a pomocí dvou šroubů M10x30, přichyť te TZ na nosníky vozu (zevnitř) těť dvěma šroubyM10x30, nezapomeňte na velké a pérové podlož ky. Taž né zařízení jen přichyť te,ale neutahujte.
5.Na levou stranu taž ného zařízení přichyť te vzpěru č.1 pomocí dvou šroubu M10x35 a podlož ek, druhou stranu přichyť te ke karosérii vozu v bodě A pomocí šroubu M10x30 s podlož kami.
6.Druhou vzpěru přichyť te nejdříve na karosérii vozu v bodě B, pomocí šroubu M10x30 a následně tuto vzpěru přichyť te na taž né zařízení pomocí dvou šroubu M10x35, nezapomeňte na velké a lisované podlož ky.
7 Takto přichycené TZ k vozu řádně utáhněte dle utahovacích momentů .
8. Nyní proveďte spětnou montáž všech demontovaných částí vozidla.

Všeobecné pokyny :

1. V úchytech a spojích taž ného zařízení s karosérií ,musí být karosérie očištěna od měkých antikorozních ochran (nástřiku karosérie. Všechny vrtané otvory očistěte od špon a ošetřete antikorozním přípravkem.
2. Kulový čep a pohyblivé součásti udrž ujte v čistotě a maž te tukem , použ ívejte na třecí plochy a otvory systému krytky k tomu určené.
3. Použ ívejte dodaný pevnostní spojovací materiál
4. Po ujetí cca 1000 km s vlekem, nechte zkontrolovat šroubové spoje taž ného zařízení.
5. Kulový čep nesmí ze zákona překrývat registrační značku vozu.
6. Zapojení el instalace taž ného zařízení k vozu musí odpovídat příslušným platným normám a pož adavku výrobce vozu (viz. příručka k vozu, či u prodejce vozu).

Taž né zařízení je pevnostně zkoušeno dle předpisuES 94/20 a EHK 55 a splňuje všechny předepsané normy ES.

WWW.SVCGROUP.CZ

Typ:VTZ 001-121
VTZ 002-121
SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR
E-mail:svc@svcnachod.cz
http://www.svcnachod.cz
Tel.:+420 491421021
mob.: +420 603360607

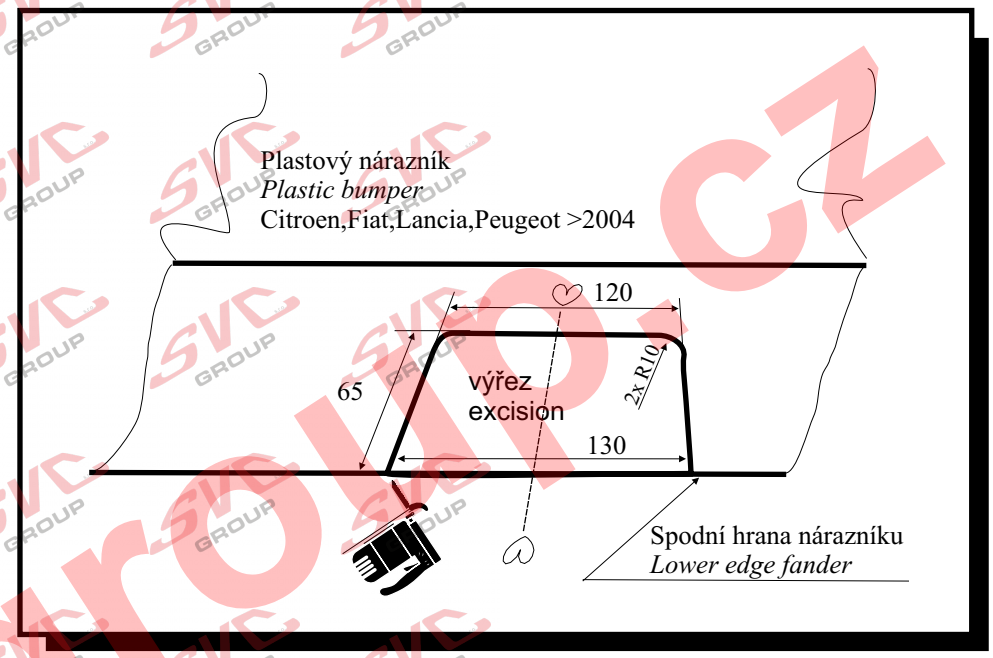
Fitting instructions: GB

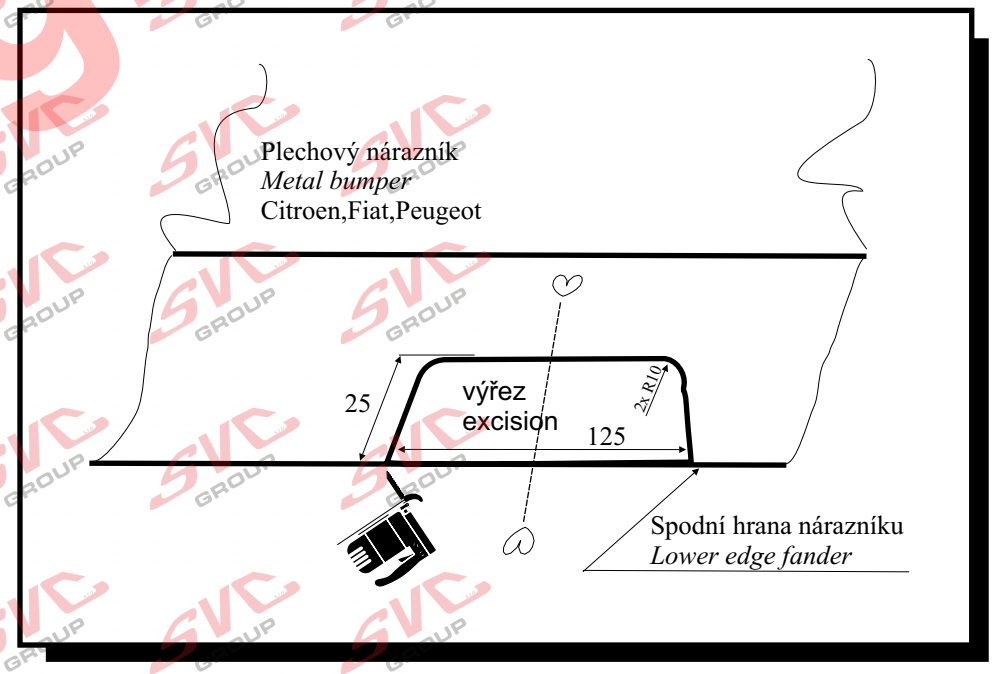
1. Dismantle spare wheel, from assembling points.
2. Put in special M10 nuts into assembling points.
3. Make a slot in back bumper according to model.
4. Put main beam of coupling device back again on car back side and by using two M10x30 bolts attach coupling device on car beams (from inside) also by two M10x30 bolts, do not forget large and spring washers. Attach coupling device but do not tighten.
5. Attach brace number 1 on the left side of coupling device by using two M 10x35 bolts and washers, and attach other side to car body in point A by using M10x30 bolt with washers.
6. Attach the second brace first to car body in point B by using M10x30bolt and then attach this brace to coupling device by using two M10x35 bolts. Do not forget large and pressed washers.
7. Tighten such attached coupling device according to torque moments.
8. Now put all dismantled parts back.

General instructions:

1 Remove insulating material on a car body in grips and joints of a tow bar with a car body. Clean all drilled holes with anticorrosive agent and remove all metal shavings.
2 Keep ball hitch and all moving parts clean and grease them, use on friction areas and use original supplied plastic covering caps.
3 Use supplied mechanical strenght jointing material.
4 It is recommended to retighten all fixing bolts and nuts after coupling device has been in use approximately 1000 km.
5 According to a law a ball hitch cannot cover a number plate.
6 Wiring of a tow bar must be up to a standard and car maker requirements (see a car manual or ask a car dealer).

The tow bar has been plysically tested according to a regulation 94/20/EC and EHK UN No.55 and fulfils all prescribed ES regulations





INFO: www.svcnachod.cz

Typ:VTZ 001-121
VTZ 002-121
SVC NÁCHOD - Pod Smrkem 2031 547 01 Náchod ČR
E-mail:svc@svcnachod.cz
http://www.svcnachod.cz
Tel.:+420 491421021
mob.: +420 603360607

8/03 SVC Náchod

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

+420 491 421 021

svc@svcgroup.cz

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ® SVC s.r.o. GROUP ORIGINAL

Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz