Montážní návod

(Montážny návod, Fitting instruction, Montageanleitumg, Instruzioni di montaggio, Monteringshandledning, Asennusohje, Instruction de montage, Montegehandleiding, Инструкция по установке)

Tažné zařízení

Volvo V60 09/2010->06/2018

Ťažné zariadenie
Towbars
Trekhaak
Anhängerkupplung de
Dispositif d'attelage
Equipo de remolque
Sprzęt holowniczy
Hinauslaitteet
Буксирное оборудование

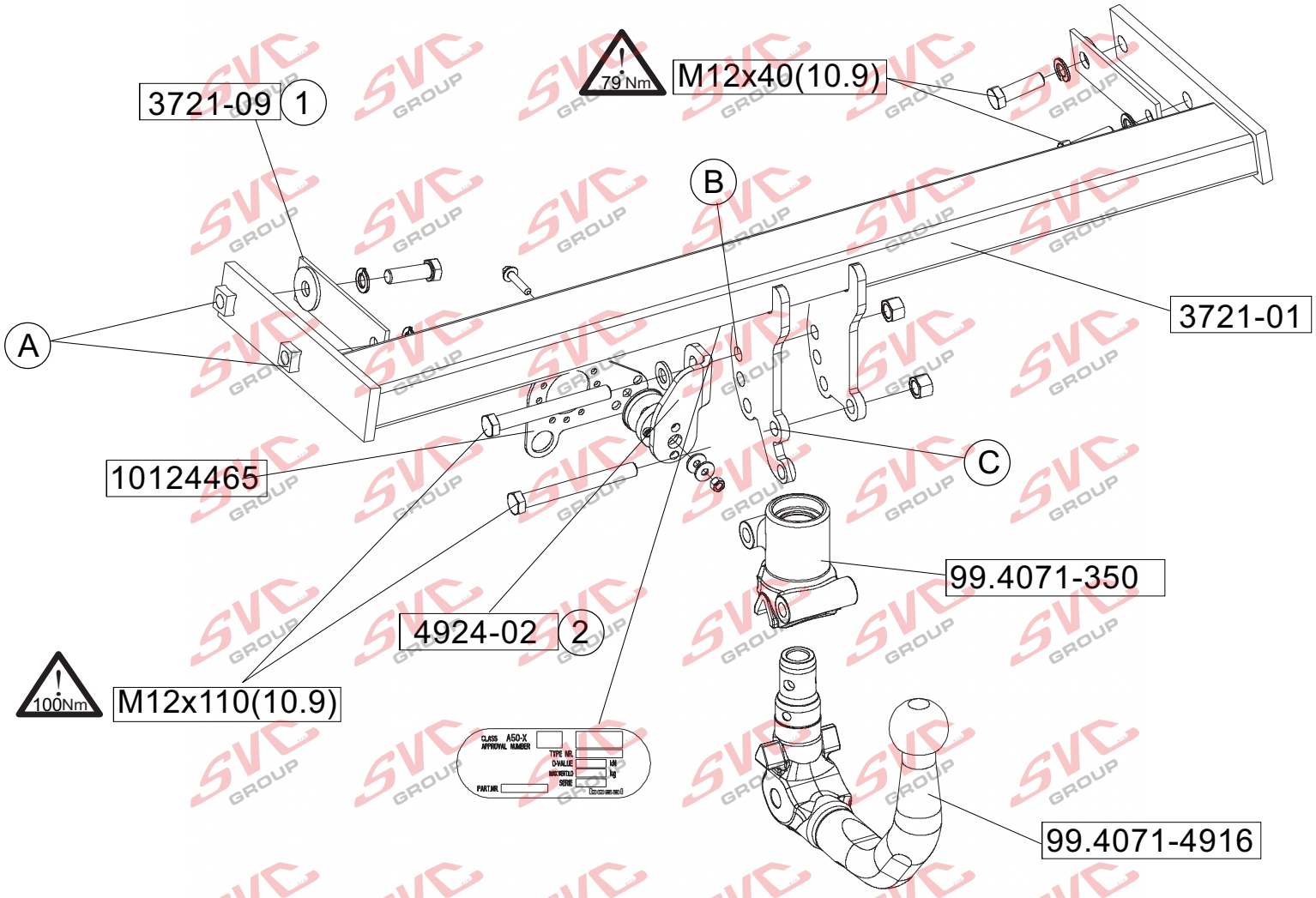
výrobce / dodavatel

SVC Group s.r.o.

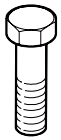
Odkaz na produkt:
https://www.svcgroup.cz/tazne-zarizeni-sroubypevny-skoda-rapid-monte-carlo-10-2012-2018-p7283-v960

www.svcgroup.cz

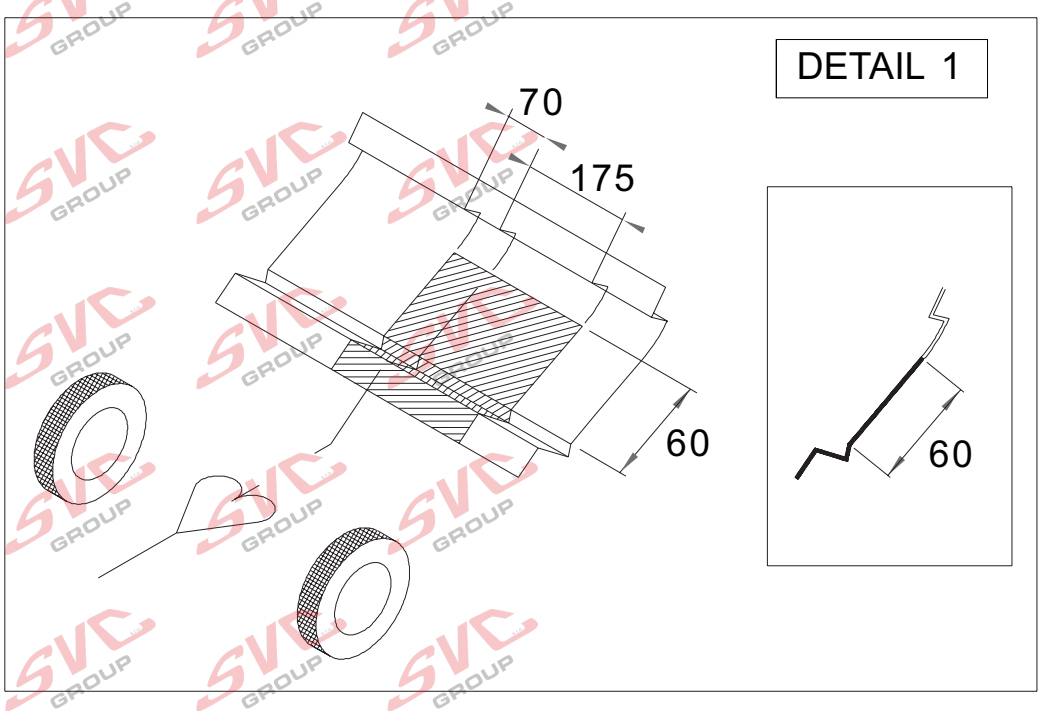
(NL) Montagehandleiding (D) Montageanleitung (GB) Fitting instruction (F) Instruction de montage (E) Instrucciones de montaje (DK) Montagevejledning (N) Monteringsveiledning (S) Monteringshandledning (FIN) Asennusohje (I) Istruzioni di montaggio (CZ) **Návod k montáži** (PL) **Instrukcja montażu** (H) **Szerelési utasítás**	Partnr.: 049243 VOLVO S60 04/2010 → VOLVO V60 09/2010 →	EC 94/20 e4 00-4266 Type number: 049243	2540 kg	1944 kg	90 kg	**D** waarde value Wert valeur 10,8 kN	 **(c) ACPS Automotive** **28/02/2020** **Issue 04**



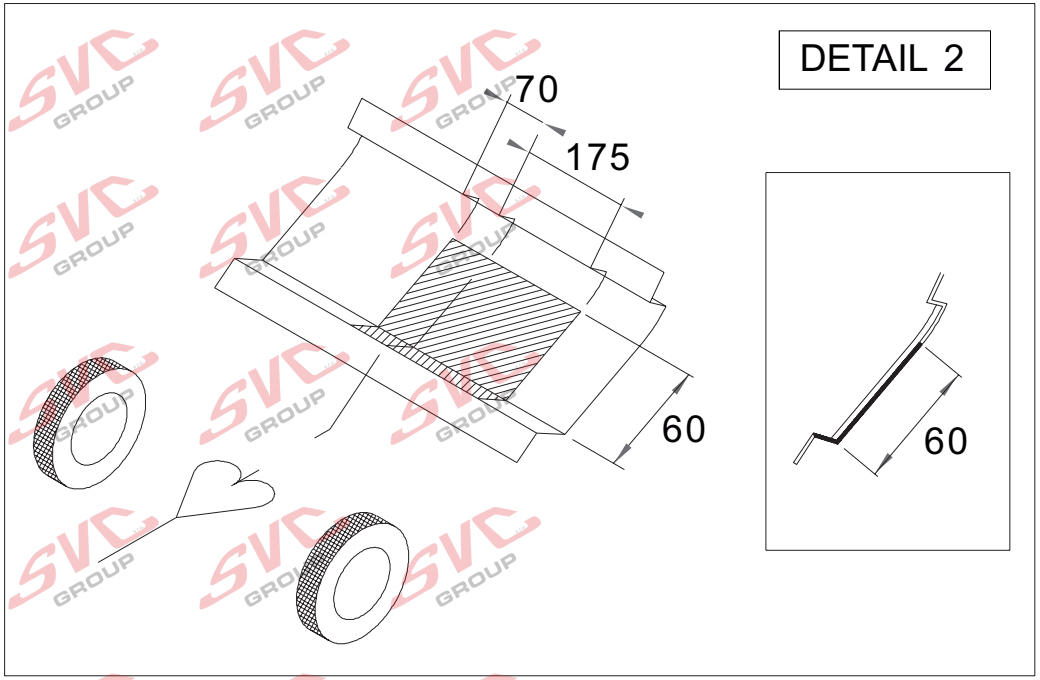
88.49243

	size	quality	quantity	spanner
	M12x40 M12x110	10.9 10.9	4 2	19 19
	M12	10	2	
	A13		1	
	A12		4	

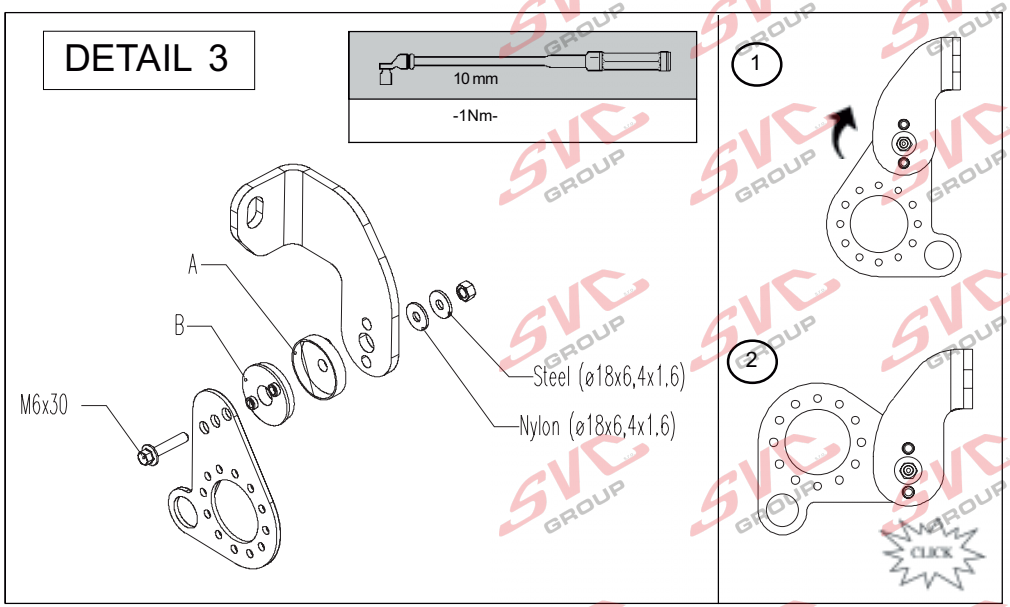
DETAIL 1



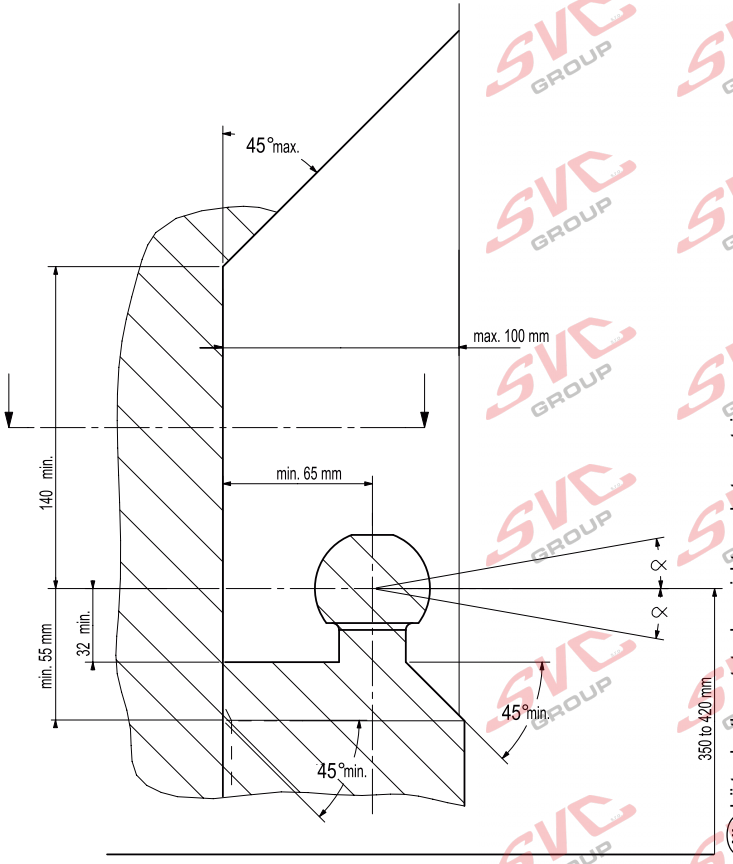
DETAIL 2



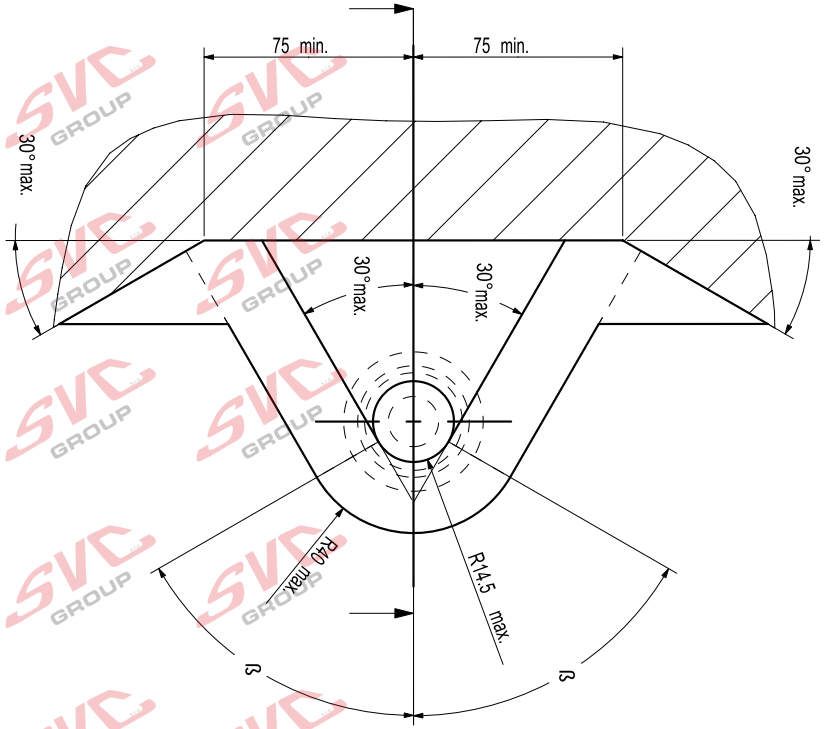
DETAIL 3



(NL) De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
(D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
(GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
(F) La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
(E) Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
(DK) Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EU.
(N) Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EEC skal overholdes.
(S) Spelrummet enligt bilaga VII, figur 30 i riktlinje 94/20/EG skall garanteras.
(FIN) Vapaa tila on taattava direktiivin 94/20/EY liitteen VII, kuvan 30 mukaisesti.
(I) Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
(CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/ES musí být zaručen.
(PL) Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 30 dyrektywy 94/20/WE zawartej w załączniku nr VII.
(H) A 94/20/EK irányelv VII. mellékletében, a 30. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.



(NL) bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig
(D) bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
(GB) at laden weight of the vehicle
(F) pour poids total en charge autorisé du véhicule
(E) con peso total autorizado del vehiculo
(DK) ved tilladt samlet vægt for køretøjet
(N) ved kjøretøyets tillatte totalvekt
(S) vid fordonets tillåtna totalvikt
(FIN) ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
(I) per un peso complessivo ammesso del veicolo
(CZ) při celkové přípustné hmotnosti vozidla
(PL) w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej
(H) rakománnyal terhelt járműsúly esetén.



NL Bij gebruik van de trekhaak moeten de voorschriften van de van de voertuigfabrikant met betrekking tot het maximale trekgewicht en de maximale verticale kogeldruk in acht worden genomen, als gebruiksaanwijzing van het voertuig en de WVTA-documentatie. Raadpleeg uw dealer voor het maximale trekgewicht dat uw auto mag trekken. De voorschriften van deze trekhaak mogen niet overschreden worden.

Voorafgaand aan het trekken dient u in ieder geval de secundaire aansluiting, de veiligheidsketting, zeker te stellen, zodat de aanhanger automatisch tot stilstand komt als het trekoog losraakt.
In het uiterste geval kan een dergelijke overbelasting leiden tot het losraken van de getrokken last, dat wil zeggen de aanhanger, caravan of fietsendrager. Dit kan vervolgens zwaar of dodelijk letsel toebrengen aan personen in het voertuig dat de last trekt en/of omstanders.

ACPS Automotive kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek aan het product, dat is veroorzaakt door onjuist of oneigenlijk gebruik (o.a. overbelasting) door de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is.

Er mag niet worden afgeweken van de als norm vastgestelde bevestigingspunten.
Ook de nationale richtlijnen betreffende de goedkeuring van de toebehoren moeten in acht worden genomen.
Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrolesysteem.

Reclamaties met betrekking tot ontbrekende onderdelen kunnen alleen geaccepteerd worden indien er een weegcontrolesticker kan worden getoond. De garantie geldt uitsluitend voor nieuwe trekhaken en toebehoren. Het gebruik van gebruikte, tweedehands producten is VERBODEN en levensgevaarlijk, waarvoor ACPS Automotive niet aansprakelijk kan worden gesteld.

GB Always refer to the instructions of the vehicle manufacturer, such as the vehicle manual and WVTA, relating to the maximum Permissible towing weight and the maximum vertical ball loading when using the towbar. Ask your vehicle manufacturer / local dealer about maximum towing weights that apply to your vehicle. You must not exceed the relevant specifications.
Always secure the secondary coupling, the safety chain before towing, which enables the trailer to be stopped automatically in the event of separation of the towing ball.

In extreme cases overloading the towbar could result in the premature decoupling of the equipment being towed, that is a trailer, caravan or bicycle carrier. As a result this could also cause severe or fatal injuries to persons either within the towing vehicle and/or innocent bystanders in the area at that time.

ACPS Automotive may not be held responsible for any defect of the product caused by improper use or use other than the intended use (including overloading) by the user or any person for whom the user is responsible.

The fixing points specified as standard must be observed.
National guidelines concerning official approval of accessories must also be observed.

All our products are adjusted upon dispatch with a weight control system.
In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.
Guarantee is valid only for new towbars and accessories. The use of second-hand towbars is prohibited and could be life-threatening, where ACPS Automotive cannot be held responsible.

D Bei der Nutzung einer Anhängevorrichtung sind die Vorschriften des Herstellers bezüglich der erlaubten maximalen Anhängelast und der maximal zulässigen Stützlast unbedingt einzuhalten. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Fahrzeughersteller/lokalen Händler, über die maximale Anhängelast Ihres Fahrzeuges. Die angegebenen Werte dürfen nicht überschritten werden ! Die maximale Anhängelast und Stützlast der Anhängevorrichtung (Daten sind auf der Montageanleitung und Typenschild vermerkt) dürfen nicht überschritten werden!

Sobald an einer beliebigen Stelle der Kupplungskugel-Durchmesser von 49,0 mm oder kleiner erreicht ist, darf die Kugel der Anhängevorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden!

Die Überbelastung der Anhängevorrichtung (bzw. das Missachten der Vorschriften) kann zu schweren Schäden am Fahrzeug und/oder der Anhängevorrichtung führen.

Es dürfen keine Änderungen oder Umbauten an der Anhängevorrichtung vorgenommen werden ! Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.
Die Anhängevorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern, welche mit Zugkugelkupplungen ausgerüstet sind und zum Betrieb von Lastenträgern welche für die Montage auf der Kupplungskugel zugelassen sind, artfremde Benutzung ist verboten.

ACPS Automotive kann nicht für Fehler zur Verantwortung gezogen werden, die durch falschen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch (unter anderem Überlastung) verursacht wurden, entweder durch den Nutzer oder eine Person, für die der Nutzer verantwortlich ist.

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.
Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.
Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft. Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

FIN Vetokoukkua käyttäessä aina huomioi ajoneuvon valmistajan ohjeet koskien suurinta sallittua vetopainoa ja suurinta pystysuoraa kuularasitusta, ajoneuvon käyttöohjetta ja WVTA dokumentaatiota. Kysy jälleenmyyjältäsi paljonko autosi suurin sallittu vetopaino on. On kiellettyä ylittää vetokoukkua koskevat rajoitukset.
Ennen vetoa aina varmista toissijainen liitäntä, suojaketju, jotka mahdollistavat perävaunun automaattisen pysähtymisen vetokoukun irtautumisen tapauksessa.

Ääritapauksessa vetokoukun ylikuormitus johtaa vedetyn ajoneuvon, eli perävaunun, asuntovaunun tai polkupyörätelineen irtautumisen. Tämä saattaa aiheuttaa vetoajoneuvossa istuvien ja/tai kanssakulkijoiden vakavaa tai kuolemaan johtavaa loukkaantumista .

ACPS Automotive ei ota vastuuta tuotteen sellaisista vioista, jotka aiheutuvat väärästä tai epäasianmukaisesta käytöstä (muun muassa ylikuormitus) jotka johtuvat käyttäjän tai käyttäjän vastuulla olevan henkilön toimesta.

Määrätyistä standardikiinnityspisteistä ei saa erota.
Myös osien myöntämisen kansalliset direktiivit täytyy noudattaa.

Ennen toimitusta jokainen tuotteemme säädetään painotarkastussysteemin avulla.
Puuttuvan osan voimme korvata vain ja ainoastaan tarkastusta todistavaa tarraa vastaan. Takuu kattaa vain uudet vetokoukut ja osat. Käytettyjen, jälleenmyydyjen tuotteiden käyttäminen on KIELLETTY ja hengenvaarallista, josta ACPS Automotive ei ole vastuussa.

F En cas de l'utilisation de la barre à remorquer les instructions du producteur du véhicule concernant le poids maximal remorqué permis et la charge maximale verticale de la boule doivent être suivies. De telles instructions peuvent être l'instruction d'utilisation du producteur du véhicule et la documentation WVTA. Prière de vous renseigner chez le vendeur /distributeur local du véhicule concernant le poids maximal permis que votre voiture peut remorquer. Il est interdit d'excéder les charges données dans les instructions relatives à la barre à remorquer.
Avant de remorquer, connecter la connexion auxiliaire, la chaîne de sécurité avec ses points de fixation d'usine en tous cas. La chaîne de sécurité permet l'arrêt automatique de la remorque si la connexion principale se détachait.

Dans un cas extrême, la surcharge de la barre à remorquer peut causer le détachement de l'équipement remorqué c'est-à-dire de la remorque, de la caravane ou du support de bicyclette. La conséquence peut être une blessure grave ou mortelle pour les personnes se trouvant dans le véhicule remorquant et/ou pour les piétons innocents se trouvant auprès du véhicule.

ACPS Automotive ne s'engage à aucune responsabilité pour les défauts éventuels du produit qui sont causés par une utilisation incorrecte ou qui n'est pas conforme à la destination prévue du produit (y compris la surcharge) de la part de soit de l'utilisateur soit d'une personne de laquelle l'utilisateur est responsable.

Il est interdit d'utiliser de points de fixation qui ne sont pas selon les normes.
Il faut suivre les lignes guides nationales relatives à l'approbation des pièces accessoires par des autorités.

Avant leur livraison, tous nos produits sont mis au point à l'aide d'un système contrôlant le poids.
S'il y a des pièces manquantes, nous ne pouvons satisfaire les demandes de livraison ultérieure que si l'étiquette confirmant le contrôle du poids est présentée. La garantie ne s'applique qu'aux nouveaux barres à remorquer et qu'aux nouveaux accessoires. Il est INTERDIT d'utiliser des produits usés, venant de deuxième main qui menacent aussi de mort et pour lesquels ACPS Automotive ne s'engage à aucune responsabilité.

DK Altid henvis Dem til producentens forskrifter om maksimal tilladte koblingsvægt og maksimal vertikale kuglevægt, samt køretøjets brugsanvisning og WVTA dokumentation, når De bruger trækkrogen. Spørg Deres bilforhandler/lokale forhandler om maksimal koblingsvægt, der gælder for Deres køretøj. Værdier tilladt for trækkrog må ikke overstiges.
Altid tilslut den sekundære kobling, sikkerhedskæde til dens originale befastelsespunkt(er) før bugsering, sådan at traileren kunne stoppe automatisk i tilfælde af, at trækkuglen kobles af.

I ekstreme tilfælde kan overbelastning af trækkrogen medføre for tidlig afkobling af det bugserede udstyr, f.eks. trailer, kasse, campingvogn eller cykelholder. Som følge kan det også forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser for personer, der opholder sig enten i det bugserende køretøj og/eller uskyldige tilskuere i området på det pågældende tidspunkt.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl i produktet, som opstår som følge af forkert eller anden uhensigtsmæssig brug (inkl. overbelastning) af brugeren eller enhver person, som brugeren er ansvarlig for.

Befæstelsespunkterne, som er angivet som standard, skal overholdes.
Nationale retningslinjer for officiel godkendelse af tilbehør skal også overholdes.

Alle vores produkter er kontrolleret før afsendelse vha. et vægtstyresystem.
I tilfælde af manglende dele kan vi kun acceptere en anmodning om erstatning hvis en sticker foreligger, der attesterer, at vægtkontrol er blevet udført. Garantien gælder kun for nye trækkroge og tilbehør. Brug af brugte trækkroge er forbudt og kan medføre livsfare, som ACPS Automotive ikke kan holdes ansvarlig for.

I Fare sempre riferimento alle istruzioni del costruttore del veicolo, al manuale del veicolo e alla documentazione WVTA, relative al peso rimorchiabile massimo ammissibile e al carico massimo della sfera verticale quando si usa il gancio di traino. Chiedere al produttore del veicolo o al rivenditore locale quant'è il peso massimo trainabile ammesso per il veicolo. Non superare i valori consentiti per il gancio di traino.

Prima di trainare collegare sempre l'attacco secondario, la catena di sicurezza, ai punti d'attacco prefabbricati per rendere possibile l'arresto automatico del rimorchio in caso di sganciamento della sfera di traino.

In casi estremi il sovraccarico del gancio di traino potrebbe comportare il precoce sganciamento del dispositivo trainato, sia che si tratti d'un rimorchio, d'una roulotte o d'un portabiciclette. Di conseguenza ciò potrebbe causare lesioni gravi o mortali alle persone all'interno del veicolo trainante e/o a persone innocenti in transito nella zona in quel momento.

ACPS Automotive non può essere ritenuta responsabile per eventuali difetti del prodotto causati da un uso improprio o diverso da quello della destinazione d'uso (compreso il sovraccarico) da parte dell'utilizzatore o di qualsiasi persona per la quale l'utilizzatore è responsabile.

I punti di fissaggio definiti di serie devono essere rispettati.
Devono essere osservate le normative nazionali sui collaudi degli accessori.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo del peso.
Nel caso di parti mancanti possiamo accettare una richiesta di sostituzione solamente insieme all'etichetta certificante l'avvenuto controllo del peso. La garanzia è valida soltanto per ganci di traino ed accessori nuovi. Il montaggio di ganci usati e di seconda mano è VIETATO e può causare lesioni mortali alle persone, cosa per cui ACPS Automotive non può essere ritenuta responsabile.

N Ved anvendelse av tilhengerfestet skal det tas hensyn til kjøretøyfabrikantens forskrifter og anvisninger nedsatt i kjøretøyets bruksanvisning og WVTA dokumentasjon vedrørende maksimal tauevekt og maksimalt vertikalt kulevekt. Spør fabrikanten / merkeforhandleren om den maksimale tauevekten. Det er forbudt å overskride forskriftene vedrørende tilhengerfestet.
Den sekundære tilkoblingen, sikkerhetskjeden, skal alltid tilkobles til de(n) angitte fabrikkpunkten(e) før anvendelsen av tilhengeren for at traileren kan stoppes i tilfelle hovedkoblingens eventuell løsrivelse.

I ekstreme tilfeller kan overbelastning resultere i at det tauete annlegget, altså trailer, campinvogn eller sykkeltrailer løsrives fra kjøretøyet. Og dette kan føre til alvorlige eller dødlige skader til personer sittende i den tauende bilen og/eller andre uskyldige personer som oppholder seg i nærheten.

ACPS Automotive kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle produkfeil som framstår ifølge skjødesløs eller ukyndig bruk (blant annet overbelasting) av brukeren eller an annen person som brukeren er ansvarlig for.

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.
Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjennelse av tilbehør.

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet.
I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen. Garantien gjelder bare for nye tilhengerfester og bestanddeler. Anvendelse av annenhåndsprodukter er FORBUDT og kan føre til dødliger personsskader, som ACPS Automotive kan ikke stilles ansvarlig for.

E En caso de utilizar gancho de remolque, hay que observar obligatoriamente las prescripciones del fabricante del vehículo referentes al peso máximo permitido de remolque y a la carga máxima vertical de la bola, tanto como al manual de uso como a la documentación WVT. Pregunte al comerciante de la marca/comerciante local, de que cuánto es el peso remolcable máximo de su auto. Está prohibido traspasar los valores de las prescripciones referentes al gancho de remolque.

Antes de remolcar siempre asegure la conexión segundaria, cadena de seguridad, los cuales hacen posible el paro automático del remolque, en el caso del desprendimiento de la bola de remolque.

Este tipo de sobrecarga en casos extremos puede traer como resultado el desprendimiento del dispositivo remolcado, o sea del carro de remolque, de la caravana, o del portabicicletas. Y esto puede ocasionar lesiones graves o mortales a las personas que están en el vehículo remolcador y/o a las personas inocentes que están en el área.

ACPS Automotiveno asume responsabilidad de ningún tipo por error eventual del producto causado por uso incorrecto o por no usarlo a lo que fue destinado (incluido la sobrecarga), tanto por parte del usuario como de cualquiera persona bajo su responsabilidad.

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.
Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios

Antes del transporte, controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.
En el caso de accesorios faltantes, el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva que certifica el control de peso. La garantía sólo es válida para ganchos de remolque y accesorios nuevos. Está PROHIBIDO y es mortalmente peligroso usar productos usados o de segunda mano, por lo que ACPS Automotive no asume la responsabilidad.

CZ Při použití tažného zařízení se vždy řiďte pokyny výrobce vozidla, návodu k obsluze vozidla a WVTA, týkajících se maximální přípustné hmotnosti taženého nákladu, a maximálního svislého zatížení koule. Informujte se u místního prodejce/výrobce vozidla o maximálních hmotnostech taženého nákladu, které se vztahují k vašemu vozidlu. Nepřekračujte hodnoty povolené pro tažné zařízení.
Před tažením přívěsu v každém případě zabezpečte sekundární spojení, bezpečnostní řetěz, které umožní automatické zastavení přívěsu v případě oddělení hlavního spojovacího zařízení.

V extrémních případech přetížení tažného zařízení může vést k oddělení zařízení a uvolnění přívěsu, ať už je to trailer, přívěs, karavan nebo nosič jízdních kol. V důsledku to může také způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob ve vozidle a/nebo nevinných kolemjdoucích v této oblasti v té době.

Firma ACPS Automotive nenese odpovědnost za žádnou vadu výrobku, způsobenou nesprávným použitím nebo použitím jiným než je zamýšlené použití (včetně přetížení) ze strany uživatele nebo osoby, za kterou je zodpovědný uživatel.

Upevňovací body uvedené ve standardu musí být dodrženy.
Také musí být dodrženy národní předpisy týkající se oficiálního schválení příslušenství.

Všechny naše výrobky jsou před expedici kontrolovány systémem pro kontrolu hmotnosti.
V případě chybějících dílů můžeme přijímat žádosti o náhradu pouze po předložení štítku o kontrole hmotnosti. Záruka je platná pouze pro nové tažné zařízení a příslušenství. Používání tažných zařízení z druhé ruky je ZAKÁZÁNO a může způsobit smrtelné zranění, za které ACPS Automotive nelze činit odpovědným.

S Läs alltid instruktionerna från tillverkaren av fordonet, bruksanvisningen av fordonet och WVTA, avseende den maximala tillåtna vikten av släpvagnen och den maximala vertikala belastningen av dragkulan vid användningen av dragkroken. Fråga tillverkaren av fordonet / lokala återförsäljaren om de maximala dragvikterna som gäller för ditt fordon, och som inte överstiger mer värdena, som är tillåtna för dragkroken.
Anslut alltid den sekundära kopplingen, säkerhetskedjan, till sin fabrikstillverkade fästpunkt(er) innan bogsering, för att släpvagnen ska stoppas automatiskt i händelse av separationen av huvudkopplingen.

I extrema fall, överbelastningen av dragkroken kan leda till en förtidig frikoppling av den utrustning som bogseras, oavsett om det är en släpvagn, låda, husvagn eller cykelhållare. Som ett resultat av detta, den kan också leda till allvarliga eller livshotande skador till person, antingen inom dragfordonet och / eller oskyldiga åskådare, som finns i området vid den tiden.

ACPS Automotive kan inte hållas ansvarig för någon skada på produkten som orsakas av en felaktig användning, eller användningen som är andra än den avsedda användningen (inklusive överbelastning) av användaren eller personen, för vilken användaren är ansvarig.

Fästpunkterna, som anges som standard, måste följas.
De nationella riktlinjer för det officiellt godkännandet av tillbehör måste också beaktas.

Alla våra produkter är kontrollerade vid leverans med en viktkontroll-system.
I fall av saknade beståndsdelar kan vi endast acceptera en begäran om ersättning med viktkontroll-klistermärke.
Garanti gäller endast för nya dragkrokar och tillbehör. Monteringen av begagnade dragkrokar är förbjudet, och kan leda till livshotande skador till person, där ACPS Automotive inte kan hållas ansvarig.

PL W przypadku korzystania z zaczepu kulistego należy obowiązkowo przestrzegać przepisów producenta dotyczących maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego pionowego obciążenia zaczepu, jak instrukcja użycia i dokumentacja WVTA. Proszę zapytać dystrybutora/miejscowego sprzedawcy, jaka jest maksymalna masa ciągniona Waszego samochodu. Specyfikacje dla zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Przed holowaniem w każdym przypadku należy zapewnić dodatkowe połączenie, łańcuch bezpieczeństwa, który umożliwiają automatyczne zatrzymanie się przyczepy w przypadku oderwania się haka.

W skrajnych przypadkach, przeciążenie zaczepu kulistego może spowodować uwolnienie się sprzętu ciągnionego, a więc przyczepy, przyczepy kempingowej lub uchwytu na rower. Może to spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia ciała osób znajdujących się w pojeździe ciągnącym i/lub przebywających w pobliżu przypadkowych przechodniów.

ACPS Automotive nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia produktu, które powstały w wyniku błędnego lub niewłaściwego użytkowania (w tym przeciążenia), spowodowanego przez użytkownika, lub inne osoby, za które użytkownik jest odpowiedzialny.

Od określonych, jako standard punktów mocowania nie należy odbiegać.
Należy również przestrzegać krajowych wytycznych oficjalnego zatwierdzenia akcesoriów.

Przed transportem wszystkie nasze produkty regulowane są systemem kontroli wagi.
W przypadku braku jakiejś części prośbę o uzupełnienie jesteśmy w stanie spełnić wyłącznie po przedstawieniu naklejki zaświadczającej kontrolę wagi. Gwarancja dotyczy jedynie nowego haka i akcesoriów. Zastosowanie używanych, odkupionych akcesoriów jest WZBRONIONA i zagraża życiu, ACPS Automotive nie ponosi za to odpowiedzialności.

(H) A vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait, mint a jármű használati utsítása és WVTA dokumentációja, kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjét/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autója által maximálisan vontatható súly. A vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni.
Vontatás előtt minden esetben biztosítsa a másodlagos kapcsolódást, biztonsági lánc, amik lehetővé teszik a pótkocsi automatikus megállását a vonógömb leválása esetén.

Szélsőséges esetben a vonóhorog túlterhelése a vontatott berendezés, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó vétlen nézelődőknek.

Az ACPS Automotive nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik.

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.
A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket is be kell tartani.

Kiszállítás előtt valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be.
Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrzés megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek. A garancia csak új vonóhorgokra és tartozékokra érvényes. Használt, másodkézből származó termék használata TILOS és életveszélyes, amiért az ACPS Automotive nem vonható felelősségre.

(RU) В случае пользования фаркопом Вы должны соблюдать инструкции производителя автомобиля в связи с допускаемым максимальным буксируемым грузом и максимальной вертикальной нагрузкой автомобиля, инструкции по эксплуатации а также документацию WVTA. Спросите у местного дилера/распределителя какой максимальный груз можно буксировать Вашим автомобилем. Вы не должны превышать технические характеристики фаркопа.

Перед буксировкой, обязательно присоедините вторичное сцепление, страховочную цепь к заводским точкам, что обеспечит автоматическую остановку прицепа в случае рассоединения главной муфты сцепления.

Крайняя перегрузка прицепа может вызвать его отключение, независимо от того, будет ли это прицеп, коробка, караван или держатель велосипеда. Кроме того, в таких случаях люди, сидящие в автомобиле и/или невиннве прохожие, находящиеся в то время вблизи автомобиля могут получить смертельные или серьезные травмы.

ACPS Automotive не несет ответственности за любые дефекты продукта, которые возникли вследствии несоответственного пользования или пользования не по предназначению (включая перегрузку) пользователем или любым лицом, за которым пользователь несет ответственность.

Определенные в качестве стандарта точки крепления должны соблюдаться. Государственные руководящие принципы, касающиеся официального утверждения аксессуаров также должны соблюдаться.

После отправки все наши продукты контролируются системой управления веса.
В случае недостающих частей мы принимаем запрос о замене только с наклейкой контроля веса.
Гарантия действительна только для новых фаркопов и аксессуаров. Монтаж старых фаркопов запрещен, ибо это может вызвать смертельные травмы, поэтому за это ACPS Automotive не несет ответственности.

(NL) 049243 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestig ingspunten verwijderen.
2. Demonteer de bumper:
   -Verwijder aan de onderzijde van de bumper, in het midden, 2 schroeven.
   -Verwijder in beide wielkasten 5 schroeven
   -De bumper kan nu weggenomen worden.
   Indien de auto is voorzien van parkeersensoren maak dan ook de stekker los.
3. Demonteer de binnenbumper.
4. Laat voor de toegankelijkheid tot de gaten “A” deuitlaatdemper en het hitteschild zakken.
5. Neem aan beide zijden t.p.v. de gaten “A” de afdekplaten los van de chassisbalken. De afdekplaten komen te vervallen.
6. Schuif de trekhaak in de chassisbalken. Monteer t.p.v. de gaten “A” 4 bouten M12x40(10.9), incl. veerringen en contraplaten “1”.
7. Maak een uitsparing in de bumper volgens detail:
   -voertuigen met een **standaard spoiler**: zie detail 1
   - voertuigen met een **skidplate**: zie detail 2
8. Herplaats de onder punten 2, 3 t/m 4 verwijderde onderdelen.
9. Monteer de stekkerdoosplaat volgens detail 3.
10. Monteer de kogelbehuizing t.pv. de gaten “B” en “C” en de stekkerdoosplaatsteun (gat “B”) m.b.v. 2 bouten M12x110(10.9), stoverborg moeren en 1 sluitring (gat “B”).
11. Zet de trekhaak vast. Hanteer hierbij de aanhaal momenten zoals aangegeven op pagina 1.

(D) 049243 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängevorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen.
   Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodensch utz entfernen.
2. Den Stoßfänger demontieren:
   -2 Schrauben in der Mitte, an der Unterseite des St oßfängers entfernen
   -5 Schrauben in beiden Radschutzkästen entfernen
   - Den Stoßfänger abnehmen
   Falls das Fahrzeug ist versehen mit Parksensoren: d en Stecker lösen.
3. Den Innenstoßfänger demontieren.
4. Für eine bessere Erreichbarkeit der Löcher „A" den Schalldämpfer und das Hitzeschild ablassen.
5. An beiden Seiten an den Löchern „A" die Abdeckplatten der Chassisrahmen entfernen. Die Abdeckplatten werden nicht mehr benötigt.
6. Die Anhängevorrichtung in dem Chassisrahmen schieben und mit 4 Schrauben M12x40(10.9), Federringe und Gegenplatten „1" an den Löchern „A" montieren.
7. Einen Ausschnitt im Stoßfänger gemäß Detail vornehmen:
   - Fahrzeuge mit einer **Standard Stoßstange**: siehe Detail 1
   - Fahrzeuge mit einem **Unterfahrschutz**: siehe Detail 2
8. Alle in Punkt 2, 3 und 4 entfernten Teile wiedermontieren.
9. Die Steckdosenhalteplatte gemäß Detail 3 montieren.
10. Die Kugelaufnahme an den Löchern "B" und "C" und die Steckdosenhalteplattestütze (Loch "B") mit 2 Schrau ben M12x110(10,9) selbstsichernden Muttern und 1 Unterlegscheibe (Loc h "B") montieren.
11. Die Anhängevorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.

(GB) 049243 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the bumper:
   - Remove at the lower side of the bumper, in the mi ddle, 2 screws
   - Remove 5 screws in both wheel arches
   - Remove the bumper
   If the car is provided with parking sensors, loosen the plug.
3. Dismount the inside bumper.
4. Lower the exhaust damper and the heat shield for a better accessibility of the holes "A".
5. Remove, at both sides, at the holes "A" the coverplates from the frame members. The cover plates will no longer be used.
6. Slide the towbar into the frame members. Mount 4M12x40(10.9) bolts, spring washers and backing plates "1" at the holes "A".
7. Make a recess in the bumper according the detail:
   - cars provided with a **standard spoiler**: according detail 1
   - cars provided with a **skidplate**: according detail 2
8. Replace all removed parts mentioned in point 2, 3and 4.
9. Mount the socket plate as shown in detail 3.
10. Mount the ball housing at the holes "B" and "C" and the socketplate support (hole "B") using 2 M12x110(10.9) bolts, lock nuts and 1 plain washer (hole "B").
11. Attach the towbar. Use the tightening tolerances as shown on page 1.

(F) 049243 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage et vérifier le contenu par rapport à la liste de pièces. Si nécessaire, enlever le mastic de protection autour des points de fixation du coffre et des longerons du châssis.
2. Démonter le pare-chocs:
   - Enlever en dessous du pare-chocs 2 vis au centre
   - Enlever 5 vis dans les logements de roue
   - enlever le pare-chocs
   Si la voiture est équipée avec les detecteurs de stationnement; défaire la fiche.
3. Démonter le pare-chocs intérieur.
4. Abaisser le silencieux d'échappement et l'écran thermique pour une meilleure accessibilité des trous "A".
5. Défaire, à gauche et à droite, au niveau des trous "A" les plaques de protection des longerons du châssis. Les plaques de protection ne seront pas réutilisées.
6. Glisser l'attelage dans les longerons du châssis. Monter 4 boulons M12x40(10.9), les rondelles grower et les contre-plaques „1" au niveau des trous "A".
7. Découper le pare-chocs suivant le détail:
   - les véhicules avec **un becquet standard**: voir le détail 1
   - les véhicules avec **un becquet "skidplate"**: voir le détail 2
8. Remonter toutes les parties enlevées aux points 2, 3 et 4.
9. Monter le support de prise suivant le détail 3.
10. Monter le support de boule au niveau des trous " B" et "C" et le support de prise (trou "B") à l'aide des 2 boulons M12x110(10.9), des écrous freins et d'une rondelle plate (trou "B").
11. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.

(E) 049243 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujección incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujección.
2. Desmonte el parachoques:
   - Quite 2 tornillos del centro en la parte inferior del parachoques
   - Quite 5 tornillos en ambos pasos de las ruedas
   - Quite el parachoques
   Si el auto está provisto de sensores de aparcamiento, afloje la conexión del enchufe.
3. Desmonte el parachoques interior.
4. Baje el silenciador y la pantalla térmica del tubo de escape para poder acceder mejor a los huecos "A".
5. Quite las láminas de cobertura, en ambos lados, en los huecos "A", de las barras del chasis. A las láminas de cobertura ya no los vamos a necesitar más.
6. Deslice el gancho de remolque en las barras del chasis. Monte 4 tornillos M12x40 (10,9), arandelas de fijación y las láminas de sostén "1" a los huecos "A".
7. Recorte el parachoques según la figura:
   - autos con **spoiler Standard**: según la figura 1
   - autos con **protector de carter**: según la figura 2
8. Restituya todos los accesorios que quitó en los puntos 2, 3 y 4.
9. Monte el soporte para el Kit Eléctrico según muestra la figura 3.
10. Monte la armadura de la bola de remolque a los huecos "B" y "C" y el soporte de la lámina de soporte del enchufe (hueco "B") utilizando 2 tornillos M12x110 (10,9), contratuercas de seguridad y 1 arandela plana (hueco "B").
11. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la página.

(DK) 049243 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter kofangeren:
   - Fjern 2 skruer i midten på kofangerens underside
   - Fjern 5 skruer i begge hjulkasser
   - Fjern kofangeren

   Har bilen parkeringssensorer, løsn stikproppen.
3. Afmonter inderkofangeren.
4. For bedre at kunne komme til hullerne “A”, sænkeslyddæmper og varmeskjoldet.
5. Fjern beskyttelsespladerne fra chassisvangerne i begge sider ved hullerne “A”. Der bliver ikke brug for beskyttelsespladerne fremover.
6. Lad tværvangen glide ind i chassisvangerne. Monter 4 bolte M12x40 (10,9), inkl. fjederskiver og udfyldningsstrimler “1” ved hullerne “A”.
7. Lav en udskæring i kofangeren ifølge fig.:
   - biler med **standard spoiler**: ifølge fig. 1
   - biler med **skidplade**: ifølge fig. 2
8. Sæt alle dele på plads, som blev fjernet i punkterne 2, 3 og 4.
9. Monter stikdåsepladen ifølge fig. 3.
10. Monter trækkuglehuset ved hullerne “B” og “C” og stikdåsepladestøtte (hul “B”) vha. 2 bolte M12x110 (10,9), inkl. låsemøtrikker og 1 planskive (hul “B”).
11. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.

(N) 049243 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter støtfangeren:
   - Fjern 2 bolter fra midten på undersiden av støtfangeren.
   - Fjern 5 bolter fra begge hjulkasser
   - Fjern støtfangeren

   Dersom bilen er utstyrt med parkeringssensorer, løs ne på deres kontakter.
3. Demonter støtfangerinnlegget.
4. Senk ned eksosets lyddemper og varmeskjoldet forå få bedre plass ved hullene „A”.
5. Fjern dekkeplatene fra chassisvangene ved hullene „A” på begge sider. Dekkeplatene trenger du ikke lenger.
6. Gli tilhengerfestet inn i chassisvangene. Monter 4 stykker M12x40 (10,9) bolter, sprengskiver, tetningsplatene „1" ved hullene „A”:
7. Lag en utsparing i støtfangeren i helhold til bildet:
   - biler utstyrt med **standard spoiler**: bilde 1
   - biler utstyrt med **glideplater**: bilde 2.
8. Sett alle delene som ble fjernet under punkt 2, 3 og 4 tilbake på plass.
9. Monter kontaktholderen i henhold til bilde i detalj 3.
10. Monter kulehuset ved hullene „B” og „C” og kontaktholderens brakett (hull „B”) ved hjelp av 2 stykker M12x110 (10,9) bolter, låsemutre og en flat tetningsskive (hull „B”).
11. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.

(S) 049243 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringsp unkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Montera ner stötfångaren:
   - Ta bort dom 2 skruvarna, som finns i mitten, vid den undre delen av stötfångaren
   - Ta bort dom 5 skruvarna, från båda hjulhusen
   - Ta bort stötfångaren

   Om fordonet har parkeringssensor, lossa då anslut ningen.
3. Montera ner inlägget av stötfångaren.
4. Sänka ner ljuddämparen, samt värmeskölden, för att du ska komma åt borrhålen „A” lättare.
5. Ta bort täckskivorna, från balkarna på underredet, vid borrhålen „A”, vid båda sidorna. Täckskivorna kommer ej att användas mer.
6. Stick in dragkroken, i balkarna av underredet. Montera dom 4 skruvarna M12x40 (10,9), dom fjädrande underläggen, och underläggs-s kivorna „1", vid borrhålen „A”.
7. Göra en inristning på stötfångaren, enligt teckningen:
   - i fall av fordonet utrustade med **standard spoilern**: enligt teckning 1
   - i fall av fordonet utrustade med **skid plate**: enligt teckning 2
8. Placera tillbaka samtliga beståndsdelar, som togs bort vid raderna 2 och 3.
9. Montera kontakthållaren, enligt markerad på teckningen 3.
10. Montera infattningen av dragkulan, vid borrhålen „B” och „C”, samt vinkeljärnet av skivan, som behåller kontakt dosan (borrhålet „B”), med hjälp av dom 2 skruvarna M12x110 (10,9), säkerhetsmuttrarna, och ett platta underlägg (borrhålet „B”).
11. Sätt fast dragbalken. Använd härvid åtdragningsm omenten på sidan 1.

(FIN) 049243 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista, niin p oista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota puskuri:
   - Irrota 2 ruuvia keskeltä, puskurin alta.
   - Irrota 5 ruuvia molemmalta pyöränkaarelta.
   - Irrota puskuri.

   Jos auto on varustettu pysäköintitutkilla, löysää pistoke.
3. Irrota sisäpuskuri.
4. Laske pakoputken äänenvaimentin ja lämpösuojalevy jotta pääset reikiin „A” paremmin.
5. Irrota peitelevyt alustatangoista reikillä „A” mdemmalla sivulla. Peitelevyjä ei enää tarvita.
6. Sujauta vetokoukku alustatankoihin . Asenna 4 kpl M12x40 ruuveja (lujuusluokka 10,9) , jousialuslevyjä ja alustalevy t „1" reikiin „A”.
7. Tee leikkaus puskuriin kuvan mukaisesti:
   - **standardi spoilerilla** varustetut autot: kuva 1:n mukaisesti
   - **liukulevyllä** varustetut autot: kuva 2:n mukaisesti
8. Asenna kaikki kohdissa 2, 3 ja 4 poistetut osat takaisin paikoilleen.
9. Asenna pistorasian pidike kuvan 3 mukaisesti.
10. Asenna vetokuulan kehys reikiin „B” ja „C” ja pi stokkeenpitolevyn pidike (reikä „B”) käyttäen 2 kpl M12x110 ruuveja (lujuusluokka 1 0,9), turvamuttereita ja 1 litteän aluslevyn (reikä „B”).
11. Kiinnitä vetokoukku. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.

(I) 049243 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare il paraurti:
   - Nella zona centrale del lato inferiore del paraurti togliere 2 viti
   - Togliere 5 viti in entrambi i parafanghi
   - Togliere il paraurti

   Se la vettura è equipaggiata con i sensori di parcheggio, togliere lo spinotto.
3. Smontare il paraurti interno.
4. Abbassare il tubo di scarico e la piastra paracalore per una migliore accessibilità ai fori "A".
5. Da entrambi i lati, in corrispondenza dei fori "A", togliere le piastre di copertura dei longheroni, che non saranno più riutilizzate.
6. Inserire il dispositivo di traino nei longheroni. Montare 4 bulloni M12x40(10.9), rondelle elastiche e piastre "1" ai fori "A".
7. Fare un taglio nel paraurti seguendo il disegno:
   - vetture fornite con **spoiler standard**: seguire il disegno 1
   - vetture fornite di **targa scorrevole**: seguire il disegno 2
8. Rimontare tutti i pezzi precedentemente smontati nei punti 2, 3 e 4.
9. Montare il portapresa come indicato nel dettaglio 3.
10. Montare il portasfera ai fori "B" e "C" ed il supporto del portapresa (foro "B") con 2 bulloni M12x110(10.9), dadi autobloccanti ed 1 rondella piana (foro "B").
11. Fissare la struttura di traino serrando i bulloni alle coppie di serraggio indicata a pagina 1.

(CZ) 049243 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolujte jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstraňte ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontujte nárazník:
   - odstraňte 2 šrouby ve středu, na spodní straně nárazníku
   - odstraňte 5 šroubů na obou podběžích
   - odstraňte nárazník

   Pokud je vůz vybaven parkovacími senzory, uvolněte zástrčku.
3. Odmontujte vnitřní nárazník.
4. Spusťte tlumič výfuku a tepelný štít, pro lepší přístupnost k otvorům „A".
5. Odstraňte krycí desky na obou stranách podvozkového rámu u otvorů „A". Krycí desky už v budoucnu nebudete potřebovat.
6. Zasuňte tažné zařízení do podvozkového rámu. Namontujte 4 šrouby M12x40 (10,9), pružné podložky a destičky „1" k otvorům „A".
7. Zhotovte výřez v nárazníku dle nákresu:
   - vozy vybavené **standardním spoilerem**: jak je znázorněno na detailu 1
   - vozy vybavené **ochranným krytem**: jak je znázorněno na detailu 2
8. Nasaďte nazpět všechny díly odstraněné v bodech číslo 2, 3 a 4.
9. Připevněte držák elektrické zásuvky jak je znázorněno na detailu č.3.
10. Namontujte osazení pro tažný čep k otvorům „B" a „C" a desku držící elektrickou zásuvku (otvor „B"), použijte k tomu 2 šrouby M12x110 (10,9), pojistné matice a 1 plochou podložku (otvor „B").
11. Namontujte tažné zařízení. Použijte utahovací momenty uvedené na straně 1.

(PL) 049243 INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując z wykazem części. W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy puntów umocowania osłony bagażnika/podwozia.
2. Należy zdemontować zderzak:
   - Usunąć 2 śruby ze środkowej części spodu zderzaka
   - Usunąć 5 śrub z obu nadkoli
   - Zdjąć zderzak

   Jeżeli samochód posiada czujniki parkowanie, należy poluzować łącze.
3. Należy zdemontować wkładkę zderzaka.
4. Opuścić tłumik i osłonę termiczną, aby ułatwić dojście do otworów „A".
5. Należy usunąć zaślepki z belek podwozia z obu stron przy otworach „A". Zaślepki nie będą już potrzebne.
6. Hak holowniczy należy wsunąć w belki podwozia. Należy zamontować 4 śruby M12x40 (10,9), podkładki sprężyste i płytki nr „1" do otworów „A".
7. Należy wykonać wycięcie na zderzaku na podstawie rysunku:
   - w przypadku samochodów ze **spoilerem standardowym**: według rysunku nr 1
   - w przypadku samochodów **z osłoną podwozia**: według rysunku nr 2
8. Należy z powrotem zamontować części wymienione w punkcie 2, 3 i 4.
9. Należy zamontować płytę z gniazdem wtykowym na podstawie rysunku nr 3.
10. Należy zamontować oprawę zaczepu kulistego do otworów „B" i „C" i wspornik płyty z gniazdem wtykowym (otwór „B") za pomocą 2 śrub M12x110 (10,9), nakrętek zabezpieczających i1 podkładki płaskiej (otwór „B").
11. Należy umocować drążek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnionena stronie 1.

(H) 049243 SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

1. Csomagolja ki a vonóhorgot és ellenőrizze a tartalmát, összevetve az alkatrészlistával.
   Szükség esetén távolítsa el az alsó tömítést a vonóhorog rögzítési pontjairól.
2. Szerelje le a lökhárítót:
   - Távolítson el 2 csavart középen a lökhárító alján
   - Távolítson el 5 csavart mindkét kerékíven
   - Távolítsa el a lökhárítót

   Ha az autó fel van szerelve parkolóradarokkal, lazítsa meg a csatlakozódugót.
3. Szerelje le a lökhárítóbetétet.
4. Engedje le a kipufogó hangtompítóját és a hővédő lemezt az „A" furatokhoz való jobb hozzáférhetőség érdekében.
5. Távolítsa el a takarólemezeket az alvázgerendákról „A" furatoknál mindkét oldalon. A takarólemezekre már nem lesz szükség.
6. Csúsztassa a vonóhorgot az alvázgerendákba Szereljen fel 4 db M12x40-es (10,9) csavart, rugós alátéteket és „1"-es alátétlemezeket az „A" furatokhoz.
7. Készítsen egy bemetszést a lökhárítót a rajz szerint:
   - **standard spoilerrel** felszerelt autók: 1-es rajz szerint
   - **csúszólemezzel** felszerelt autók: 2-es rajz szerint
8. Szerelje vissza az 2, 3 és 4 pontban említett összes eltávolított alkatrészt.
9. Szerelje fel a dugaljtartó lemezt a 3. rajzon mutatottak szerint.
10. Szerelje fel a vonógömb foglalatát a „B" és „C" furatokhoz és a dugaljtartó lemez tartóját („B" furat) 2 db M12x110-es (10,9) csavart, biztosítóanyákat és 1 lapos alátétet („B" furat) használva.
11. Húzza fixre a vonóhorog testet. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.

Nevíte si rady? Potřebujete poradit?

Náš zakaznický servis je vám k dispozici

+420 491 421 021

svc@svcgroup.cz

TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ® SVC s.r.o. GROUP ORIGINAL

Opravdový specialista a Certifikovaný výrobce tažných zařízení s největším sortimentem v ČR. Rodinná firma s více jak 30letou ověřenou tradicí výroby, prodeje a montáže.

www.svcgroup.cz